

# OÜ VALKRUS

## A1- ja A2-alamkategoria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise esmaõppe algastme õppekava

Kehtib alates 01.03.2015.a.

### Juhi ettevalmistamise eesmärk

- Juhi ettevalmistamise eesmärgiks on luua võimalused, andmaks õpilasele teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt A1- ja A2- alamkategoria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele, ning luua eeldused vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks ja juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele.

### Õpetamise korralduslikud alused

- Liiklusteooria õppevorm on auditoorne või elektrooniline. Võib kasutada ka kombineeritud õppevormi, mis koosneb auditoorse, elektroonilise ja praktikumi õppesest.
- Teoorialoengud ja õppesõit toimub vastavalt koolitaja õppeplaanile.
- Liiklusteooria auditoorse õppevormi ühe tunni kestus on 45 minutit ja õppesõidu kestus on 45 min.
- Õppesõidu tundide vahel peab olema puhkepaus vähemalt 15 minutit.
- Õppesõitu võib alustada peale teooriaõppe teemade „Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest“ ning „Iseseisvaks õppimiseks juhendamine“ läbimist.
- Õppesõit viiakse läbi koolitaja kasutuses oleva õppesõidukiga.

### Tegevused ja meetodid õpiväljundite saavutamiseks

- Auditoorsetes- ja õppesõidutundides kasutavad õppejõud erinevaid õppemeetodeid: visualiseerimine, aktiveeriv loeng, rühmatöö, arutelude tekitamine ja suunamine, oma kogemuse jagamine, probleemülesannete lahendamine jm.

### Hindamismeetodid ja nende kirjeldused (õpiväljundite saavutamise kontrollimine)

- Peale esimese ja teise moodulite teooria loengute läbimist peab õpilane sooritama vahekontrolli.
- Vahekontroll viiakse läbi testi vormis.
- Esimese ja teise mooduli vahekontrollitest on koostatud mitte vähem kui kümnest valikvastustega küsimusest.
- Õppekava läbimisel sooritab õpilane liiklusteooria ja sõidueksami. Liiklusteooriaeksam koosneb vähemalt neljakümmne viiest valikvastustega küsimusest.
- Eskamitele lubatakse, kui õpilasel on läbitud esimene, teine ja kolmas moodul ja on edukalt sooritatud esimese, teise ja kolmanda moodulite vahekontrolli test.
- Edukalt sooritatud teooriaeksam on kehtiv kaksteist kuud arvates eksami sooritamise päevast.

### Hindamiskriteeriumid ja nende kirjeldused (nõuded õppetulemuste hindamisele)

- Kasutatakse mitteeristavat hindamist, kus tulemuseks märgitakse sooritatud või mittesooritatud.
- Mooduli kontrolltest loetakse sooritanuks, kui õigesti on vastatud vähemalt 90% küsimusest.

- Liiklusteooria eksami loetakse sooritanuks, kui neljakümme viiest küsimusest on õigesti vastatud mitte vähem, kui neljakümmele küsimusele.
- Sõidueksami sooritamisel peab õpilane oskama iseseisvalt juhtida sõidukit ettenähtud teekonnal ja eksam loetakse sooritanuks, kui tema teadmised, oskused ja käitumised liikluses vastavad mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuetele.

### **Õppeainete läbimise ajaline plaan**

- A1-ja A2-alamkategoria mootorsõiduki juhi esmaõppe algastme koolituskursuse pikkus on vähemalt kuus nädalat.
- Juhi esmaõppe algastme koolituskursuse käigus peab õpilane läbima „Liiklusseaduse“ § 100 lõike 8 kohase esmaabikoolituse.

### **Õppeaine mahud**

- Auditoorse õppevormi algastme teooriakursuse maht on vähemalt 25 õppetundi .
- Õppesõite tuleb läbida vähemalt 13 sõidutundi.
- Õppeainete mahud teemade lõikes kehtestatud õppekava Lisas 1.

### **Iseseisva töö sisu**

- Õppekava läbimisel on õpilasel vajalik teha iseseisvat tööd. Koostada individuaalseid kavasisid ja plaane, lugeda õppejõu poolt koostatud õppematerjale, Liiklusseadust, Liikluskindlustuse seadust ja teisi liiklusalaseid õigusakte, lahendada liiklusteste, lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust.

### **Kohustusliku kirjanduse loetelu**

- Liiklusseadus ja liiklustestid

### **Juhendaja roll ja võimalused juhendaja kaasamiseks juhi ettevalmistamisel täiendava sõidupraktika saamiseks**

- Algastmes piisava sõidukogemuse omandamisel, kui koolitaja õpingukaardil on koolitaja märged „Lubatud teeliiklusse“ on õpilasel võimalik seadusega kehtestatud korras läbida sõidupraktikat juhendajaga.
- Sõidupraktikat juhendajaga ei arvestata koolitaja õppekavas ettenähtud sõidutundide hulka.

# LISA 1

JUHI ESMAÕPPE ALGASTE					
Teoriaõpe			Sõiduõpe		
Teema nr	Moodul	Õppetundi	Teema nr	Moodul	Sõidutunde
<b>Moodul 1</b>			<b>Moodul 1</b>		
T 1.1	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest	1	S 1.1	Juhi tööasend ja turvavarustus	1
T 1.2	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine	1	S 1.2	Mootorratta käsitlemine	3
T 1.3	Liiklus kui süsteem	4	S 1.3	Sõiduõpe individuaal programmi järgi	
T 1.4	Ohutu liiklemise põhimõtted	2			
T 1.5	Teiste liiklejatega arvestamine	1			
T 1.6	Mootorratta turvalisus	1			
T 1.7	Inimene sõidukijuhina	1			
<b>Moodul 2</b>					
T 2.1	Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites	2	S 2.1	Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teedel	2
T 2.2	Sõidujärjekord sõites	2	S 2.2	Mootorratta juhtimine erinevates liiklusesituatsioonides	4
T 2.3	Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis	1	S 2.3	Sõiduõpe individuaal programmi järgi	
T 2.4	Mootorratta peatamine ja sõidu lõpetamine	1			
T 2.5	Käitumine liiklusõnnetuse korral	1			
T 2.6	Grupis sõit	1			
<b>Moodul 3</b>			<b>Moodul 3</b>		
T 3.1	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	1	S 3.1	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	1
T 3.2	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil	1	S 3.2	Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal	1
T 3.3	Keskkonda säästev mootorratta kasutamine	1	S 3.5	Sõiduõpe individuaal programmi järgi	
T 3.4	Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes	2			
TE	Teoriaeksam	1	SE	Sõidueksam	1
<b>Kokku teooriatunde esmaõppe algastes</b>		<b>25</b>	<b>Kokku sõidutunde esmaõppe algastes</b>		<b>13</b>
<b>LIIKLUSTEORIA- JA SÕIDUEKSAM MAANTEEMETIS</b>					
<b>ESMASE JUHILOA SAAMINE</b>					
<b>LÖPPASTE</b>					
<b>JUHILOA SAAMINE</b>					