

# OÜ VALKRUS

## Kaherattalise AM-kategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava

Kinnitatud 01.03.2015.a.

Õppekava tabel

TEORIAÕPE			SÕIDUÕPE		
Teema nr	Moodul	Õppetunde	Teema nr	Moodul	Õppetunde
	Moodul 1			Moodul 1	
T 1.1	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest	0,5	T 1.1	Juhi tööasend ja turvavarustus	1
T 1.2	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine	0,5	T 1.2	Mopeedi käsitlemine	1
T 1.3	Liiklus kui süsteem	4			
T 1.4	Ohutu liiklemise põhimõtted	1			
T 1.5	Teiste liiklejatega arvestamine	1	T 1.3	Sõiduõpe individuaal programmi järgi	
T 1.6	Mopeedi turvalisus	0,5			
T 1.7	Inimene sõidukijuhina	0,5			
	Moodul 2			Moodul 2	
T 2.1	Sõidu alustamine ja mopeedi asukoht sõites	1	S 2.1	Mopeedi juhtimine vähese liiklusega teedel	1
T 2.2	Sõidujärjekord sõites	1			
T 2.3	Sõidu eripära asulavälisel teel ja tunnelis	0,5	S 2.1	Mopeedi juhtimine erinevates liiklussituatsioonides	3
T 2.4	Mopeedi peatamine ja sõidu lõpetamine	0,5			
T 2.5	Käitumine liiklusõnnetuse korral	0,5	S 2.3	Sõiduõpe individuaal programmi järgi	
T 2.6	Grupis sõit	0,5			
	Moodul 3			Moodul 3	
T 3.1	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	0,5	S 3.1	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	1
T 3.2	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil	0,5	S 3.2	Mopeedi juhtimine planeeritud teekonnal	1
T 3.3	Keskonda säästev mopeedi kasutamine	0,5	S 3.3	Sõiduõpe individuaal programmi järgi	
T 3.4	Mopeedi juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes	0,5			
TE	Teooriaeksam	1	SE	Sõidueksam	1
	Minimaalne õppetundide arv	15		Minimaalne sõidutundide arv	9
<b>Liiklusteooria- ja sõidueksam Maanteeametis</b>					
<b>Juhiloa saamine</b>					

## Juhi ettevalmistamise eesmärk

- Juhi ettevalmistamise eesmärgiks on luua võimalused, andmaks õpilasele teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt kahe rattalise AM- kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele, ning luua eeldused vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks ja juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele.

## Õpetamise korralduslikud alused

- Liiklusteooria õppevorm on auditoorne või elektrooniline. Võib kasutada ka kombineeritud õppevormi, mis koosneb auditoorse, elektroonilise ja praktikumi õppesest.
- Teoorialoengud ja õppesõit toimub vastavalt koolitaja õppeplaanile.
- Liiklusteooria auditoorse õppevormi ühe tunni kestus on 45 minutit ja õppesõidu kestus on 45 min.
- Õppesõidu tundide vahel peab olema puhkepaus vähemalt 15 minutit.
- Õppesõitu võib alustada peale teooriaõppe teemade „Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest“ ning „Iseseisvaks õppimiseks juhendamine“ läbimist.
- Õppesõit viiakse läbi koolitaja kasutuses oleva õppesõidukiga.

## Tegevused ja meetodid õpiväljundite saavutamiseks

- Auditoorsetes- ja õppesõidutundides kasutavad õppejõud erinevaid õppemeetodeid: visualiseerimine, aktiveeriv loeng, rühmatöö, arutelude tekitamine ja suunamine, oma kogemuse jagamine, probleemülesannete lahendamine jm.

## Hindamismeetodid ja nende kirjeldused (õpiväljundite saavutamise kontrollimine)

- Peale esimese ja teise moodulite teooria loengute läbimist peab õpilane sooritama vahekontrolli.
- Vahekontroll viiakse läbi testi vormis.
- Esimese ja teise mooduli vahekontrollitest on koostatud mitte vähem kui kümnest valikvastustega küsimusest.
- Õppekava läbimisel sooritab õpilane liiklusteooria ja sõidueksami. Liiklusteooriaeksam koosneb vähemalt neljakümne viiest valikvastustega küsimusest.
- Eskamitele lubatakse, kui õpilasel on läbitud esimene, teine ja kolmas moodul ja on edukalt sooritatud esimese, teise ja kolmanda moodulite vahekontrolli test.
- Edukalt sooritatud teooriaeksam on kehtiv kaksteist kuud arvates eksami sooritamise päevast.

## Hindamiskriteeriumid ja nende kirjeldused (nõuded õppetulemuste hindamisele)

- Kasutatakse mitteeristavat hindamist, kus tulemuseks märgitakse sooritatud või mittesooritatud.
- Mooduli kontrolltest loetakse sooritanuks, kui õigesti on vastatud vähemalt 90% küsimusest.
- Liiklusteooria eksami loetakse sooritanuks, kui neljakümne viiest küsimusest on õigesti vastatud mitte vähem, kui neljakümnele küsimusele.
- Sõidueksami sooritamisel peab õpilane oskama iseseisvalt juhtida sõidukit ettenähtud teekonnal ja eksam loetakse sooritanuks, kui tema teadmised, oskused ja käitumised liikluses vastavad mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuetele.

## Õppeainete läbimise ajaline plaan

- Kahe rattalise AM-kategooria mootorsõiduki juhi koolituskursuse pikkus on üldiselt vähemalt kaks nädalat.

- Koolituskursuse käigus peab õpilane läbima „Liiklusseaduse” § 100 lõike 8 kohase esmaabikoolituse.

## **Õppeaine mahud**

- Auditoorse õppevormi algastme teoriakursuse maht on vähemalt 15 õppetundi .
- Õppesõite tuleb läbida vähemalt 9 sõidutundi.
- Õppeainete mahud teemade lõikes kehtestatud õppekava tabelis.

## **Iseseisva töö sisu**

- Õppekava läbimisel on õpilasel vajalik teha iseseisvat tööd. Koostada individuaalseid kavasisid ja plaane, lugeda õppejõu poolt koostatud õppematerjale, Liiklusseadust, Liikluskindlustuse seadust ja teisi liiklusalaseid õigusakte, lahendada liiklusteste, lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust.

## **Kohustusliku kirjanduse loetelu**

- Liiklusseadus ja liiklustestid

## **Juhendaja roll ja võimalused juhendaja kaasamiseks juhi ettevalmistamisel täiendava sõidupraktika saamiseks**

- Algastmes piisava sõidukogemuse omandamisel, kui koolitaja õpingukaardil on koolitaja märged „Lubatud teeliiklusse” on õpilasel võimalik seadusega kehtestatud korras läbida sõidupraktikat juhendajaga.
- Sõidupraktikat juhendajaga ei arvestata koolitaja õppekavas ettenähtud sõidutundide hulka.