

OÜ VALKRUS B-kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava

Kehtib alates 21.10.2013.a.

Juhi ettevalmistamise eesmärk

- Juhi ettevalmistamise eesmärgiks on luua võimalused, andmaks õpilasele teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt B- kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.

Õpetamise korralduslikud alused

- Liiklusteooria õppevorm on auditoorne või elektrooniline. Võib kasutada ka kombineeritud õppevormi, mis koosneb auditoorse, elektroonilise ja praktikumi õppest.
- Teoorialoengud ja õppesõit toimub vastavalt koolitaja õppeplaanile.
- Liiklusteooria auditoorse õppevormi ühe tunni kestus on 45 minutit ja õppesõidu kestus on 45 min.
- Õppesõidu tundide vahel peab olema puhkepaus vähemalt 15 minutit.
- Õppesõitu võib alustada peale teooriaõppe teemade „Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest“ ning „Iseseisvaks õppimiseks juhendamine“ läbimist.
- Õppesõit viiakse läbi koolitaja kasutuses oleva õppesõidukiga. Lõppastme õppesõit võib õpilase soovil ja koolitaja nõusolekul läbi viia õpilase kasutuses oleva sõidukiga.
- Esmaõppe algaste koolituse ajal peab õpilane läbida pimedat aja koolitus.

Tegevused ja meetodid õpiväljundite saavutamiseks

- Auditoorsetes- ja õppesõidutundides kasutavad õppejõud erinevaid õppemeetodeid: visualiseerimine, aktiveeriv loeng, rühmatöö, arutelude tekitamine ja suunamine, oma kogemuse jagamine, probleemülesannete lahendamine jm.

Hindamise meetodid ja nende kirjeldused (õpiväljundite saavutamise kontrollimine)

- Peale esimese ja teise moodulite teooria loengute läbimist peab õpilane sooritama vahekontrolli.
- Vahekontroll viiakse läbi testi vormis.
- Esimese ja teise mooduli vahekontrollitest on koostatud mitte vähem kui kümnest valikvastustega küsimusest.
- Õppekava läbimisel sooritab õpilane liiklusteooria ja sõidueksami. Liiklusteooriaeksam koosneb kuuekümmnest valikvastustega küsimusest.
- Eskamitele lubatakse, kui õpilasel on läbitud esimene, teine ja kolmas moodul ja on edukalt sooritatud esimese ja teise moodulite vahekontrolli test.
- Edukalt sooritatud teooriaeksam on kehtiv kaksteist kuud arvates eksami sooritamise päevast.
- Esmaõppe korral enne autokooli lõpetamist peab õpilasel olema läbitud Liiklusseadusega ettenähtud esmaabikoolitus.

Hindamiskriteeriumid ja nende kirjeldused (nõuded õppetulemuste hindamisele)

- Kasutatakse mitmeeristavat hindamist, kus tulemuseks märgitakse sooritatud või mittesooritatud.
- Esimese ja teise mooduli kontrolltest loetakse sooritanuks, kui õigesti on vastatud vähemalt 90% küsimusest.
- Liiklusteooria eksami loetakse sooritanuks, kui kuuekümmnest küsimusest on õigesti vastatud mitte vähem kui viiekümmne viiele küsimusele.
- Sõidueksami sooritamisel peab õpilane oskama iseseisvalt juhtida sõidukit ettenähtud teekonnal ja eksam loetakse sooritanuks kui tema teadmised, oskused ja käitumised liikluses vastavad mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuetele.

Õppeainete läbimise ajaline plaan

- Algastme koolituse läbimise minimaalne aeg on 6 nädalat.
- Lõppastme koolituse läbimise minimaalne aeg on 1 päev.

Õppeaine mahud

- Auditoorse õppevormi algastme teooriakursuse maht on vähemalt 32 õppetundi .
- Õppesõite tuleb läbida vähemalt 24 sõidutundi.
- Kolmanda mooduli raames peab õpilane sooritama libedasõidu harjutused, mille maht on vähemalt 1 sõidutund.
- Pimeda aja koolituse maht on teooriaõppes vähemalt 1 tund ja õppesõidu maht on vähemalt 1 sõidutund.
- Lõppastme koolituse maht on vähemalt 4 teooriatundi. Libedasõidu riskivältimise teooriaõppe praktikumi maht on vähemalt 1 tund, ning õppesõidu maht vähemalt 2 sõidutundi.
- Õppeainete mahud teemade lõikes kehtestatud õppekava Lisas 1.

Iseseisva töö sisu

- Õppekava läbimisel on õpilasel vajalik teha iseseisvat tööd. Koostada individuaalseid kavasisid ja plaane, lugeda õppejõu poolt koostatud õppematerjale, Liiklusseadust, Liikluskindlustuse seadust ja teisi liiklusalaseid õigusakte, lahendada liiklusteste, lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust.

Kohustusliku kirjanduse loetelu

- Liiklusseadus ja liiklustestid

Juhendaja roll ja võimalused juhendaja kaasamiseks juhi ettevalmistamisel täiendava sõidupraktika saamiseks

- Algastmes piisava sõidukogemuse omandamisel, kui koolitaja õpingukaardil on koolitaja märged „Lubatud teeliiklusesse“ on õpilasel võimalik seadusega kehtestatud korras läbida sõidupraktikat juhendajaga.
- Sõidupraktikat juhendajaga ei arvestata koolitaja õppekavas ettenähtud sõidutundide hulka.

LISA 1

JUHI ESMAÕPPE ALGASTE					
Teoriaõpe			Sõiduõpe		
Teema nr	Moodul	Õppetundi	Teema nr	Moodul	Sõidutunde
T 1	Moodul 1	11	S 1	Moodul 1	2
T 1.1	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest	1	S 1.1	Juhi tööasend ja turvalisus	0,5
T 1.2	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine	1	S 1.2	Sõiduki käsitlemine	1,5
T 1.3	Liiklus kui süsteem	4	S 1.3	Sõiduõpe individuaal programmi järgi	
T 1.4	Ohutu liiklemise põhimõtted	2			
T 1.5	Teiste liiklejatega arvestamine	1			
T 1.6	Sõiduki turvalisus	1			
T 1.7	Inimene sõidukijuhina	1			
T 2	Moodul 2	10	S 2	Moodul 2	14
T 2.1	Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites	2	S 2.1	Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel	4
T 2.2	Sõidujärjekord sõites	3	S 2.2	Sõiduki juhtimine erinevates liiklusesituatsioonides	10
T 2.3	Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis	1	S 2.3	Sõiduõpe individuaal programmi järgi	
T 2.4	Sõiduki peatamine ja sõidu lõpetamine	2			
T 2.5	Käitumine liiklusõnnetuse korral	2			
T 3	Moodul 3	7	S 3	Moodul 3	6
T 3.1	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	1	S 3.1	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	1
T 3.2	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil	1	S 3.2	Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal	2
T 3.3	Keskkonda säästev sõiduki kasutamine	1	S 3.3	Keskkonda säästev sõiduki juhtimine	2
T 3.4	Sõitmine rasketes tee-ja ilmastikuoludes	2	S 3.4	Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	1
T 3.5	Peatamisteevõrgu pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine	2	S 3.5	Sõiduõpe individuaal programmi järgi	
JUHI ESMAÕPPE ALGASTME PIMEDA AJA KOOLITUS					
PT	Pimedal ajal sõiduki juhtimine	1	PS	Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1
TE	Teoriaeksam	1	SE	Sõidueksam	1
Kokku teooriatunde esmaõppe algastes		30	Kokku sõidutunde esmaõppe algastes		24
LIIKLUSTEORIA- JA SÕIDUEKSAM MAANTEEAMETIS					
ESMASE JUHILOA SAAMINE					

JUHI LÕPPASTME KOOLITUS					
LT 1	Säästliku ja keskkonnasõbraliku ning teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine. Käitumine libedates teeoludes.	3	LS 1	Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõidu viisi süvendamine.	1
LT 2	Libedasõidu riskivältimise praktikum	1	LS 2	Libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamine	1
Kokku lõppastme koolituses		4	Kokku lõppastme koolituses		2

KINNITAN

21.10.2013. a.

Thomas Valkrusman

juhataja