

Категории механических транспортных средств по праву управления

Статья 93. Закона о Дорожном движении.

Основными категориями механических транспортных средств, автопоездов и машинных поездов являются:

AM – мопеды;

A – мотоциклы;

B – автомобили, разрешенная полная масса которых не превышает 3500 кг и которые спроектированы и изготовлены для перевозки не более 8 пассажиров помимо водителя; те же автомобили с легким прицепом; те же автомобили с прицепом, не являющимся легким прицепом, при этом разрешенная полная масса автопоезда не превышает 3500 кг; те же автомобили с прицепом, разрешенная полная масса которых превышает 750 килограммов, при этом разрешенная полная масса автопоезда превышает 3500, но не превышает 4250 кг при условии, что право на управление таким соединением автомобиля и прицепа получено после сдачи соответствующего экзамена по вождению;

BE – автопоезда, состоящие из автомобиля категории «B» и прицепа или полуприцепа, если разрешенная полная масса прицепа или полуприцепа не превышает 3500 кг;

C – автомобили, которые не относятся к категории «D» или к подкатегории «D1» и полная масса которых превышает 3500 кг, которые спроектированы и изготовлены для перевозки не более 8 пассажиров помимо водителя; те же автомобили с легким прицепом;

CE – автопоезда, состоящие из автомобиля категории «C» и прицепа или полуприцепа к нему, разрешенная полная масса которого превышает 750 кг;

D – автомобили, спроектированные и изготовленные для перевозки более 8 пассажиров помимо водителя; те же автомобили с легким прицепом;

DE – автопоезда, состоящие из автомобиля категории «D» и прицепа к нему, разрешенная полная масса которого превышает 750 кг;

T – трактора, самоходные транспортные средства и машинные поезда

Подкатегориями механических транспортных средств и автопоездов являются:

A1 – мотоциклы, рабочий объем двигателя которых не превышает 125 см³, а мощность не превышает 11 KW, либо соотношение мощности и массы которых не превышает 0,1 KW/kg. Механическими транспортными средствами подкатегории «A1» являются также трехколесные транспортные средства с симметричным расположением колес, мощность двигателя которых не превышает 15 KW;

A2 – мотоциклы, мощность двигателя которых не превышает 35 KW, или соотношение мощности и массы которых не превышает 0,2 KW/kg, и которые не переоборудованы из транспортных средств, мощность которых как минимум в два раза больше их мощности;

B1 – четырехколесные транспортные средства, не являющиеся мопедами, порожняя масса которых не превышает 400 kg, а у транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, – 550 kg, и мощность нетто двигателя которых не превышает 15 KW. В порожней массе электрических транспортных средств не учитывается вес аккумуляторов;

C1 – автомобили, которые не относятся к категории «D» и подкатегории «D1», разрешенная полная масса которых превышает 3500, но не превышает 7500 kg, и которые спроектированы и изготовлены для перевозки не более 8 пассажиров помимо водителя; те же автомобили с легким прицепом;

C1E – автопоезда, состоящие из автомобиля подкатегории «C1» и прицепа или полуприцепа к нему, разрешенная полная масса которого превышает 750 kg при условии, что разрешенная полная масса тягача и прицепа или полуприцепа не превышает в общей сложности 12 000 kg; автопоезда, состоящие из автомобиля категории «B» и прицепа или полуприцепа к нему, разрешенная полная масса которого превышает 3500 kg при условии, что разрешенная полная масса тягача и прицепа или полуприцепа не превышает в общей сложности 12 000 kg;

D1 – автомобили, которые спроектированы и изготовлены для перевозки не более 16 пассажиров помимо водителя, длина которых не превышает 8 метров; те же автомобили с легким прицепом;

D1E – автопоезда, состоящие из автомобиля подкатегории «D1» и прицепа к нему, разрешенная полная масса которого превышает 750 kg.