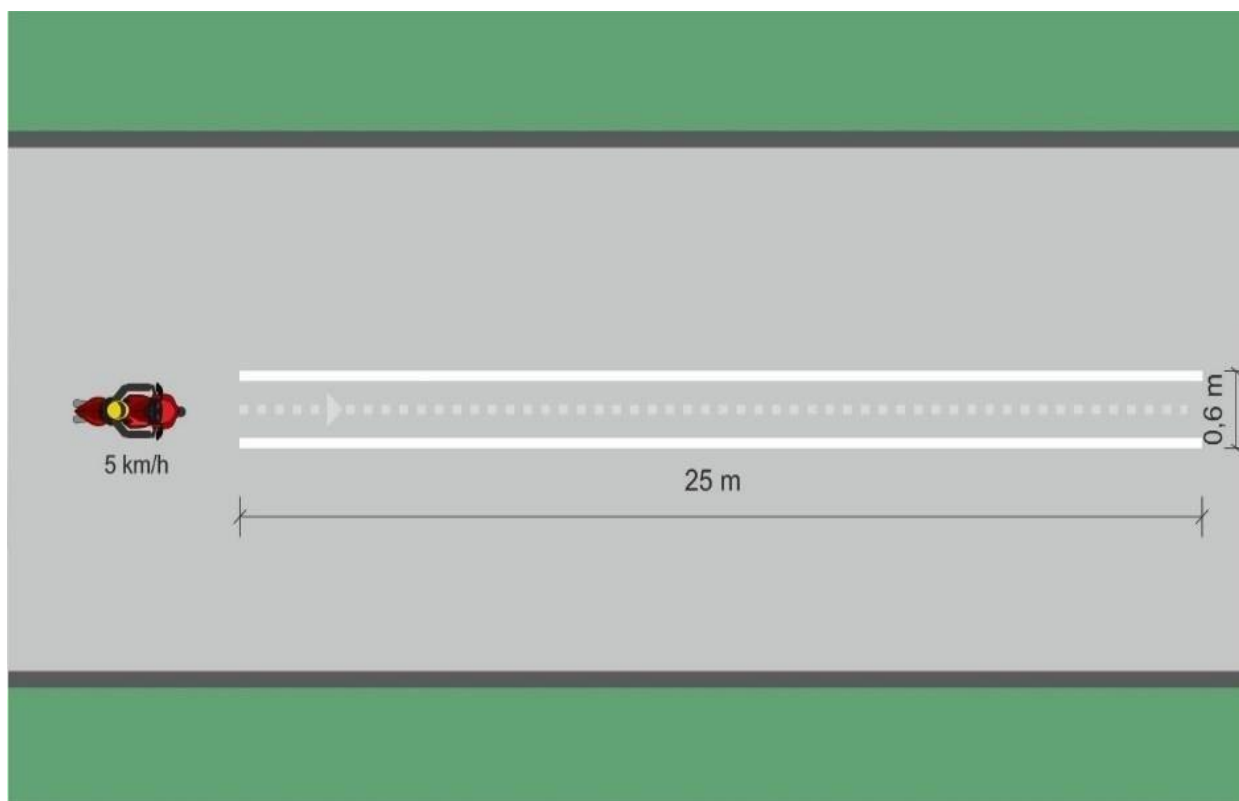


## 1. Медленное движение



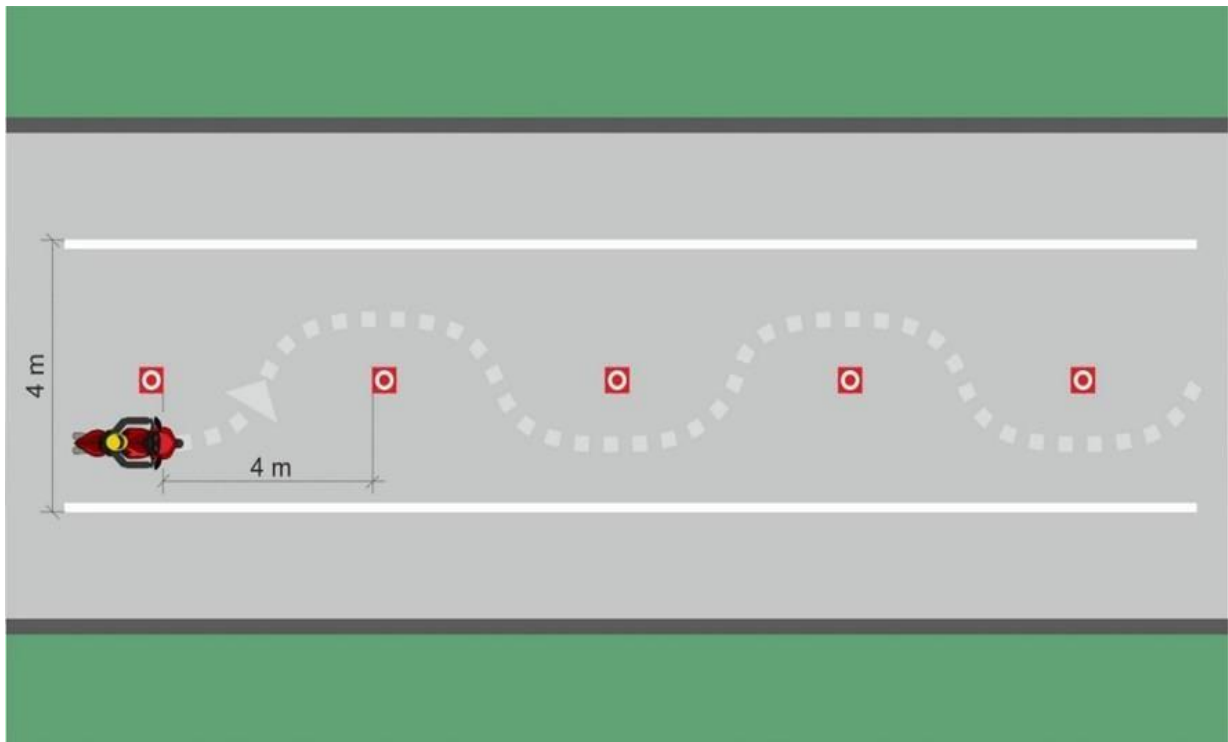
### Содержание упражнения

Вы должны двигаться с пошаговой скоростью не менее 25 м. Во время движения водитель мопеда или мотоцикла должен сохранять равновесие и не отклоняться заметно (более чем на 0,3 м вправо или влево) от заданной траектории движения. Начало упражнения – от начальной точки примерно за два метра до размеченного коридора.

### Ошибки, которые необходимо учитывать при оценке:

- использование неправильной передачи при трогании с места;
- заметное превышение пошаговой скорости;
- заметное отклонение от прямой вправо или влево;
- движение мотоцикла накатом;
- во время выполнения упражнения, нельзя убирать ногу с подножек, выставлять ногу или опираться на ногу или другие подобные действия.

## 2. Трасса слалома



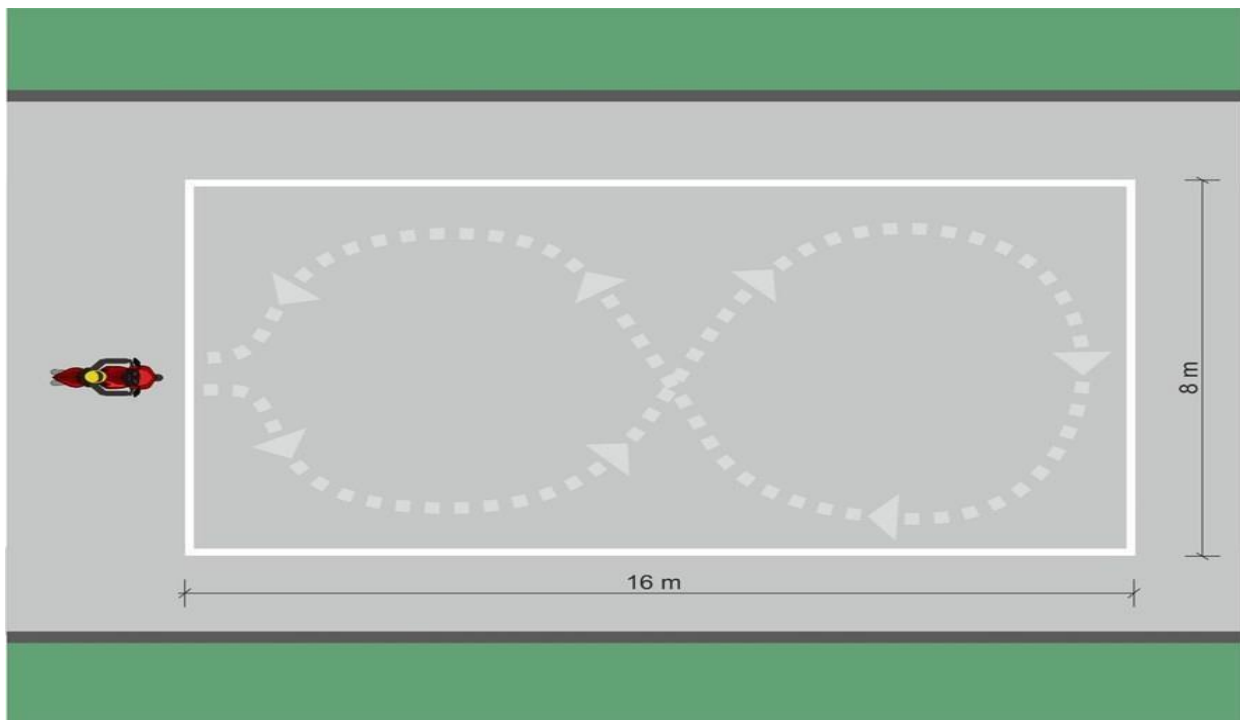
### Содержание упражнения

Следует проехать трассу слалома, совершая при этом последовательные повороты с одной и с другой стороны. Сохраняя равновесие и управляя мотоциклом как рулением так и наклонами. Не менее пяти конусов или барьеров, установленных через интервалы, указанные на рисунке.

### Ошибки, которые необходимо учитывать при оценке:

- пропуск конуса
- во время выполнения упражнения, нельзя убирать ногу с подножек, выставлять ногу или опираться на ногу или другие подобные действия.
- выезд за пределы трассы;
- использование неправильной передачи.

## 2. Восьмёрка



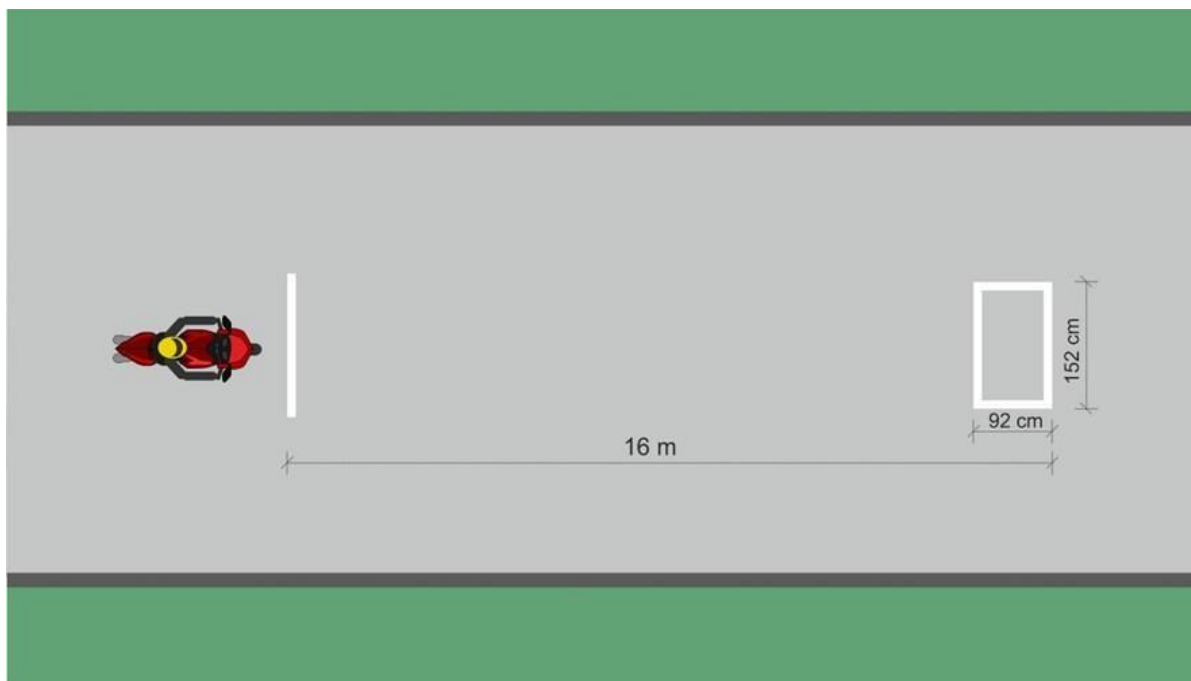
### Содержание упражнения

Вы должны управлять мотоциклом таким образом, чтобы сохранять равновесие. Восьмерка должна быть завершена дважды.

### Ошибки, которые необходимо учитывать при оценке:

- выезд за установленные пределы;
- во время выполнения упражнения, нельзя убирать ногу с подножек, выставлять ногу или опираться на ногу или другие подобные действия.
- использование неправильной передачи

#### 4. Торможение и остановка в предусмотренном месте



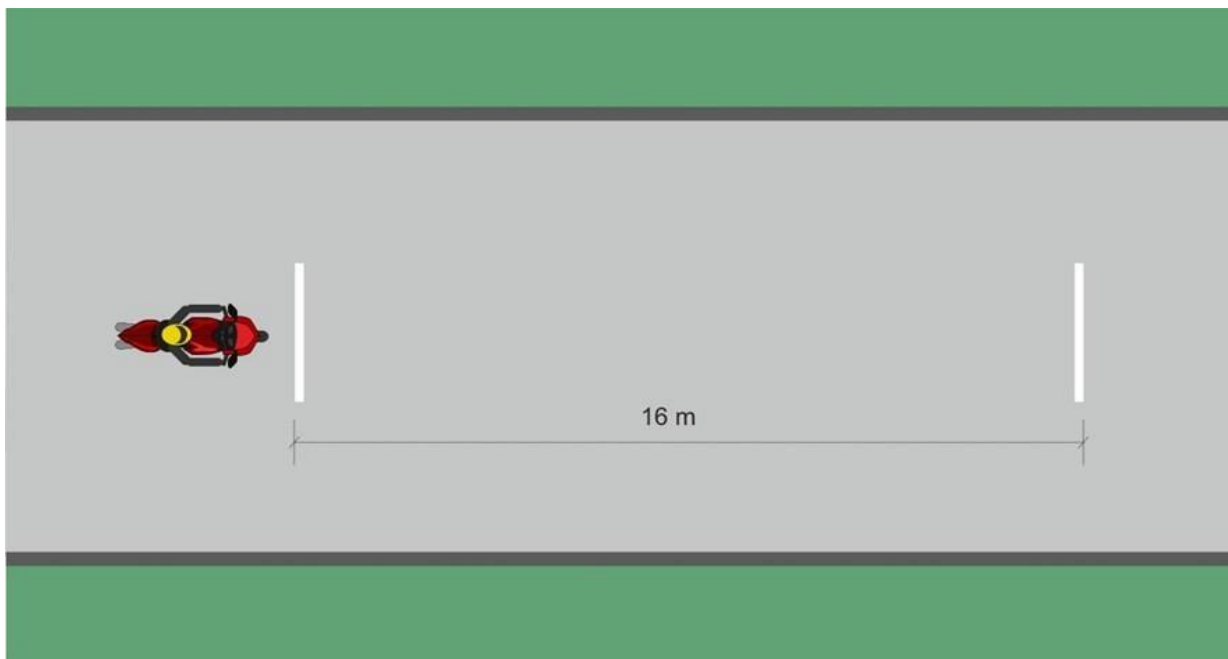
##### Содержание упражнения

Разогнать мотоцикл до скорости не менее 50 км/ч и с помощью переднего и заднего тормоза остановить мотоцикл в заданном месте (в пределах очерченного прямоугольника передним колесом) без значительного отклонения от траектории движения. Торможение можно начать при пересечении линии передним колесом.

##### Ошибки, которые необходимо учитывать при оценке:

- скорость мотоцикла перед началом торможения значительно ниже предписанной;
- заметное отклонение от траектории движения при торможении (более 0,3 м вправо или влево);
- остановка мотоцикла передним колесом вне очерченного прямоугольника (контактной поверхностью переднего колеса);
- использование только одного тормоза
- начало торможения раньше намеченного места.

## 5. Экстренное торможение



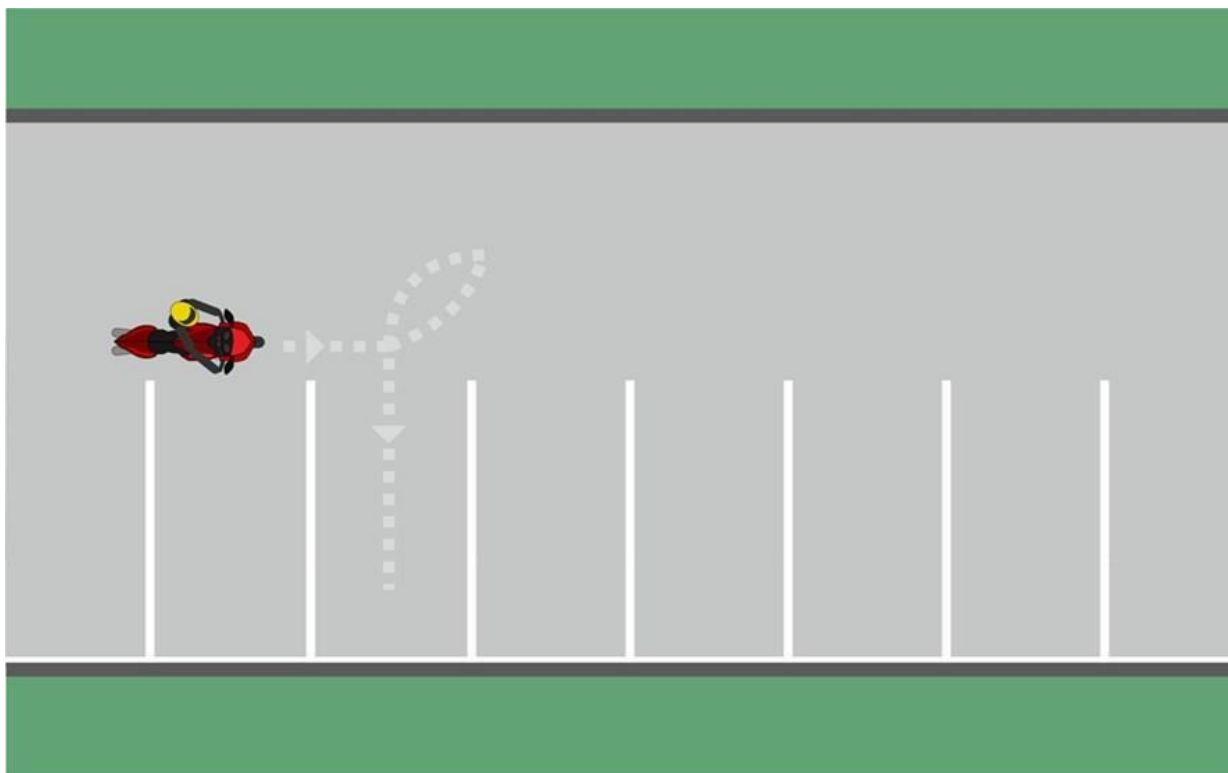
### Содержание упражнения

Разогнать мотоцикл до скорости не менее 50 км/ч и, используя тормоз переднего и заднего колеса, остановить мотоцикл с помощью экстренного торможения перед стоп-линией без значительного отклонения от траектории движения. Торможение можно начать при пересечении линии передним колесом.

### Ошибки, которые необходимо учитывать при оценке:

- скорость мотоцикла перед началом торможения значительно ниже предписанной;
- заметное отклонение от траектории движения (более 0,3 м вправо или влево);
- остановка мотоцикла за стоп-линией (контактной поверхностью переднего колеса);
- использование только одного тормоза;
- начало торможения раньше намеченного места.

## 6. Парковка и выезд с парковочного места



### Содержание упражнения

При выполнении упражнения следует толкать мотоцикл рядом с собой и поставить его на парковочное место задним ходом. Поставить на центральную или боковую подножку. Затем выехать с парковки.

### Ошибки, которые необходимо учитывать при оценке:

- экзаменуемый не в состоянии вручную толкать мотоцикл и совершать маневры на парковочном месте;
- мотоцикл неправильно припаркован на парковочном месте;
- экзаменуемый не может поставить мотоцикл на центральную или боковую подножку.

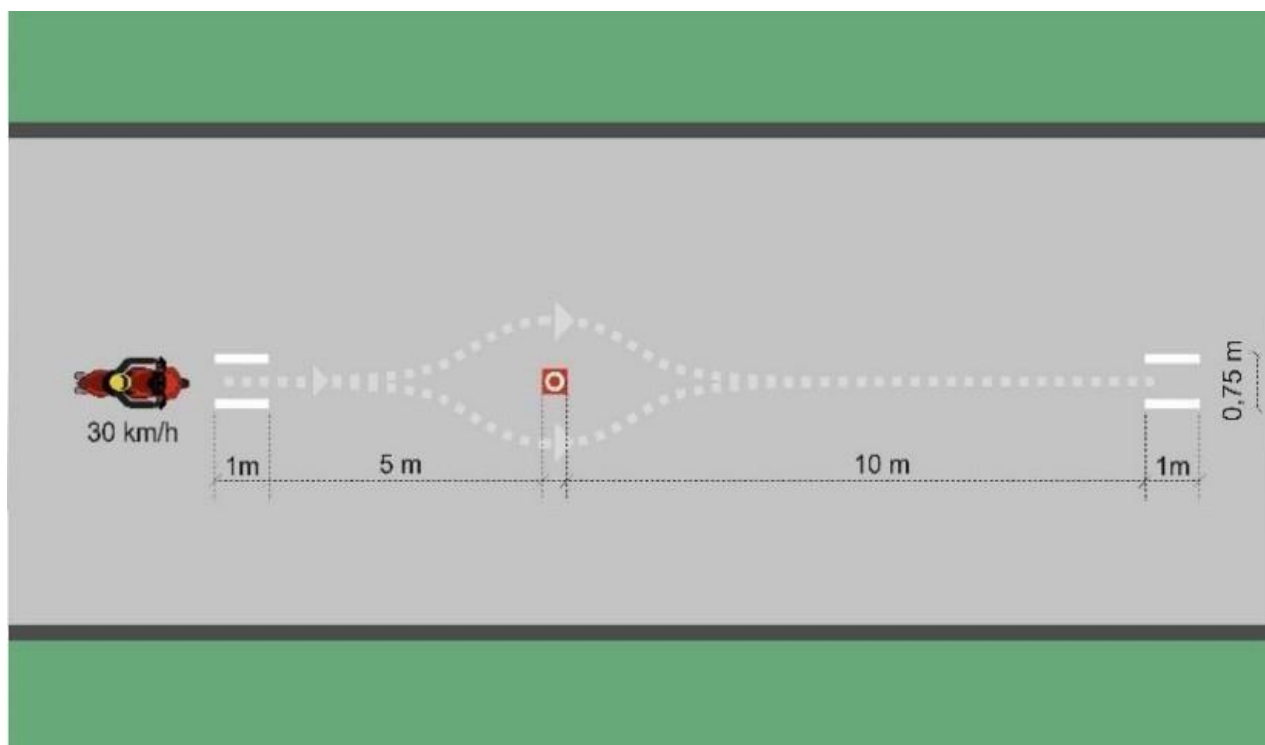
## 7. Объезд препятствия

### Содержание упражнения

Для выполнения упражнения водитель мотоцикла должен выполнить два маневра. Водитель должен объехать препятствие и восстановить прежнюю траекторию движения, не снижая скорости.

Препятствие можно объехать слева или справа по выбору экзаменатора.

Выполнение маневра позволяет оценить способность испытуемого безопасно объехать препятствие (на разных скоростях).



Первый маневр выполняется на второй или третьей передаче на скорости не менее 30 км/ч, при этом объезд препятствия должен происходить не ранее, чем за 5 м до препятствия. После объезда прежняя траектория движения должна быть восстановлена не позднее 10 м от места препятствия.

Второй маневр при объезде препятствия выполняется на третьей и более высокой передаче со скоростью не менее 50 км/ч, при этом объезд должен начинаться не ранее, чем за 10 м до препятствия. После объезда прежняя траектория движения должна быть восстановлена не позднее 20 м от места препятствия.

