

Задания первого этапа экзамена по вождению мотоцикла

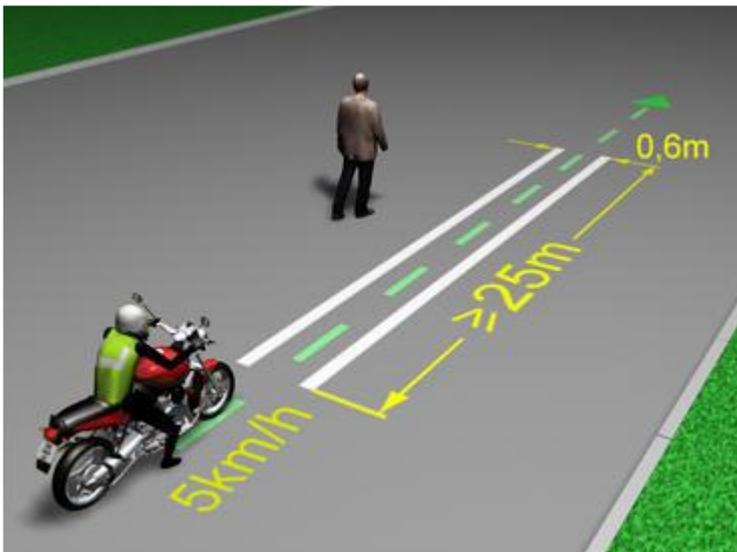
На первом этапе экзамена по вождению экзаменуемый должен уметь выполнять предусмотренные задания. Задание на экзамене А-кат состоит из шести упражнений.

Задания «Движение по прямой с пошаговой скоростью», «Торможение и остановка в установленном месте», «Слалом» и «Объезд препятствия» являются обязательными. Два дополнительных задания выбирает экзаменатор.

В случае, если во время совершения задания кандидат совершает ошибку, у него есть возможность задание повторить. При совершении повторной ошибки экзамен считается несданным. Экзамен считается несданным также в случае, если по причине недостаточной подготовки экзаменуемый не умеет или не может выполнить задание или беспричинно долго затягивает его выполнение.

Экзамен считается несданным, если во время выполнения задания, экзаменуемый создаёт любую опасную дорожную ситуацию, создаёт опасность для себя или для окружающих, или задевает или сбивает конус.

1. ДВИЖЕНИЕ ПО ПРЯМОЙ С ПОШАГОВОЙ СКОРОСТЬЮ



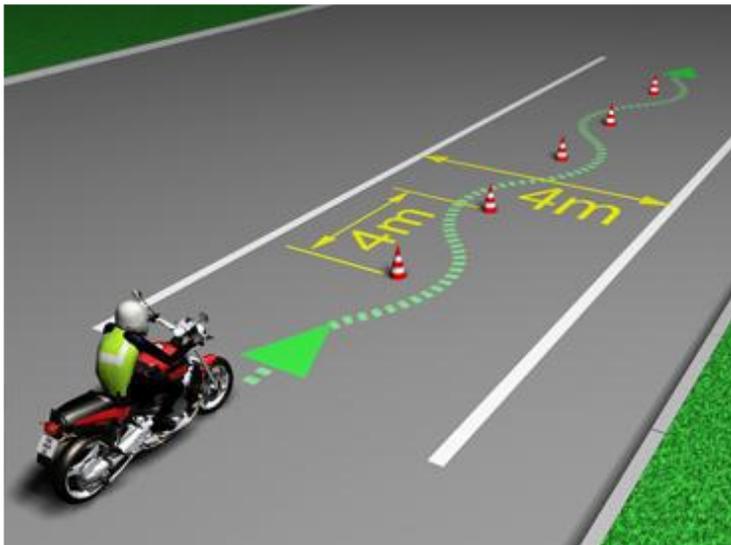
Двигаться на мотоцикле надо с пошаговой скоростью (примерно 5 км/ч) не менее 25 метров.

Во время движения необходимо сохранять равновесие и не отклоняться в сторону (более 0,3 м вправо или влево) от заданного направления движения.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- использование неправильной передачи при трогании с места;
- явное превышение пошаговой скорости;
- явное отклонение от прямолинейного движения вправо или влево (первые 5 м не учитываются);
- опирание ног о землю.

2. СЛАЛОМ



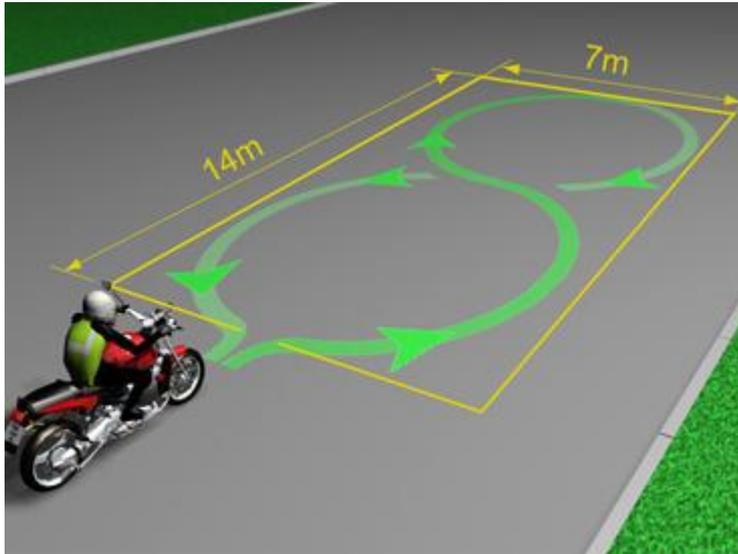
Необходимо проехать трассу слалом на скорости 5-10 км/ч, удерживая равновесие, как рулением, так и наклонами мопеда.

Не менее 5 конусов.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- использование неправильной передачи;
- пропуск конуса;
- выезд за пределы трассы;
- опирание ног о землю.

3. ВОСЬМЁРКА



При движении необходимо удерживать равновесие.

Упражнение следует проехать два раза.

12m x 6m on A1-kat

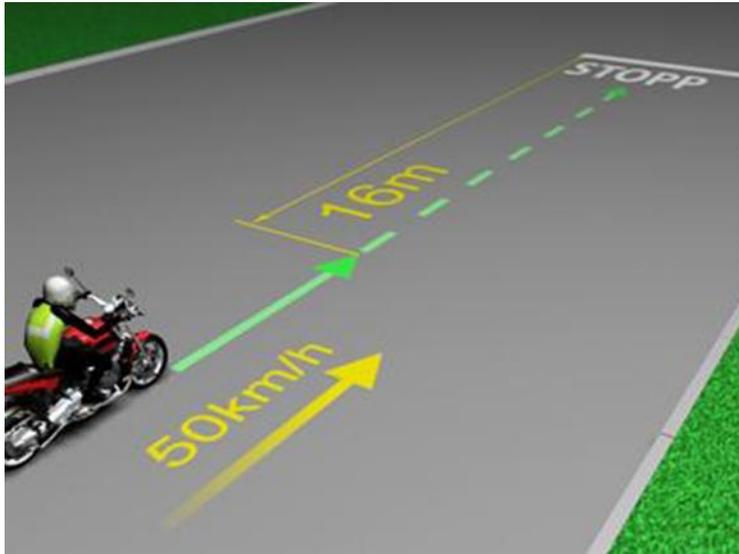
14m x 7m on A2-kat

16m x 8m on A-kat

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- использование неправильной передачи;
- выезд за пределы трассы;
- опирание ног о землю.

4. ТОРМОЖЕНИЕ И ОСТАНОВКА В УСТАНОВЛЕННОМ МЕСТЕ



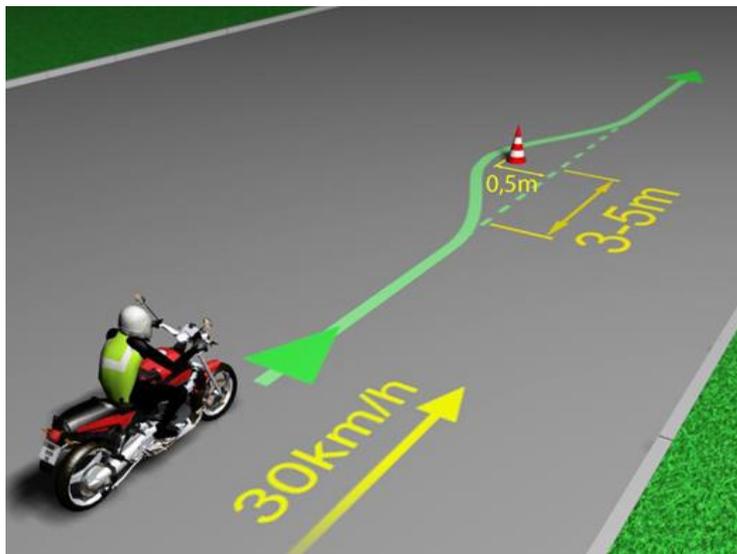
Необходимо разогнаться до скорости не менее 50 км/ч и используя передние и задние тормоза, остановить мопед в предназначенном месте, существенно не отклоняясь при этом в сторону (более чем на 0,3 м).

Начинать торможение следует в предусмотренном месте за 16 м до СТОП линии.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

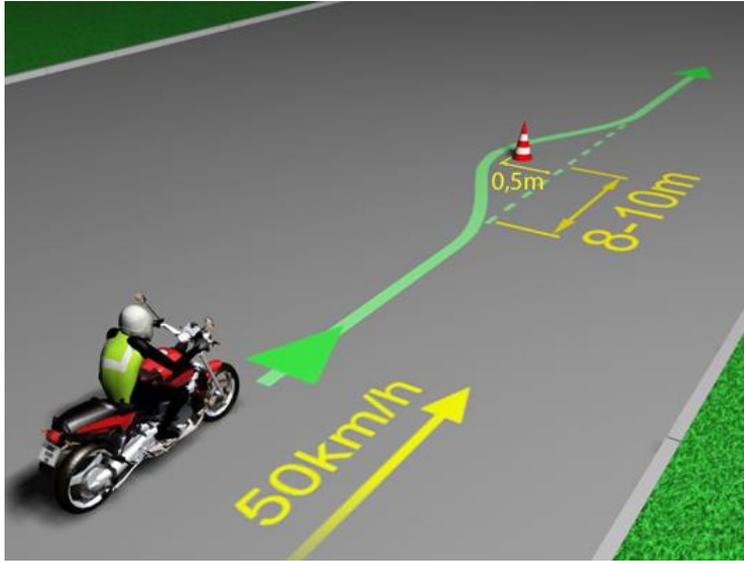
- скорость мопеда перед началом торможения существенно ниже предусмотренной;
- явное отклонение от траектории (более 0,3 м вправо или влево);
- остановка мотоцикла за стоп-линией;
- начало торможения ранее предусмотренного места.

5. ОБЪЕЗД ПРЕПЯТСТВИЯ



Необходимо совершить два манёвра. В первом случае, следует объехать препятствие, используя вторую или третью передачу, на скорости не менее 30 км/ч и за 3-5 метров до препятствия начать объезд и не используя тормоза восстановить первоначальную траекторию движения в течении 10 м от препятствия.

Объезд совершают по выбору экзаменатора справа или слева.

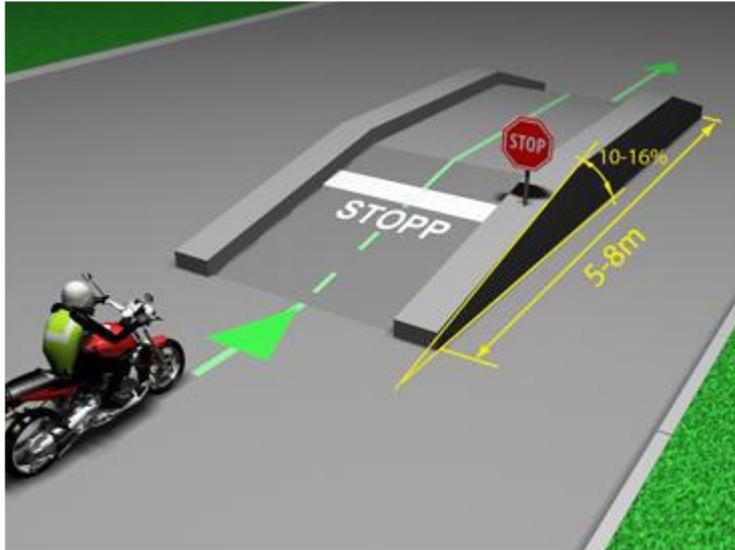


Во время совершения второго манёвра, следует двигаться на скорости не менее 50 км/ч и за 8-10 метров до препятствия начать объезд и не используя тормоза восстановить первоначальную траекторию движения в течении 20 м от препятствия.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- слишком медленная скорость;
- торможение или замедление перед объездом;
- невозвращение на первоначальную траекторию движения;
- начало объезда ранее предусмотренного места;
- опирание ног о землю.

6. ТРОГАНИЕ С МЕСТА НА ПОДЪЁМЕ



Необходимо тронуться с места на первой передаче на подъёме в предназначенном месте.

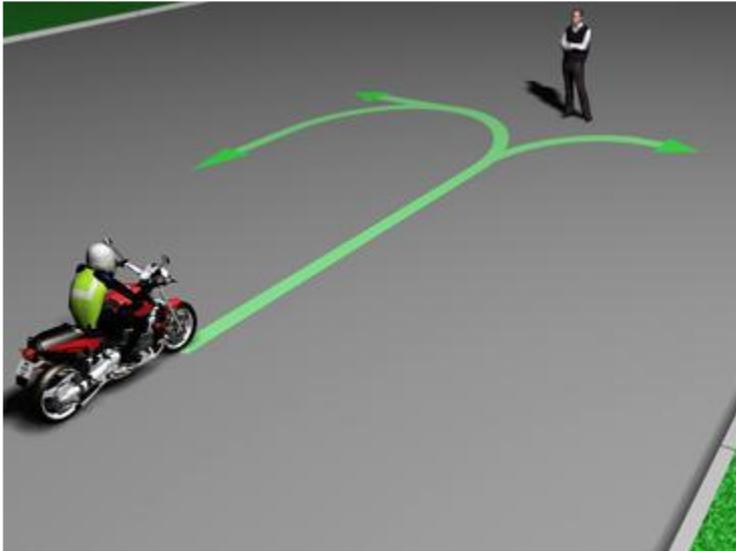
Удерживать мотоцикл на подъёме, можно используя ручной или ножной тормоз.

При трогании с места, мотоцикл не должен существенно (более 30 см) откатиться назад.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- существенный откат назад;
- отрыв переднего колеса от дорожного покрытия;
- использование неправильной передачи.
- после стабилизации движения ноги не поставлены на подножки

7. СОВЕРШЕНИЕ ПОВОРОТОВ НА МЕДЛЕННОЙ СКОРОСТИ

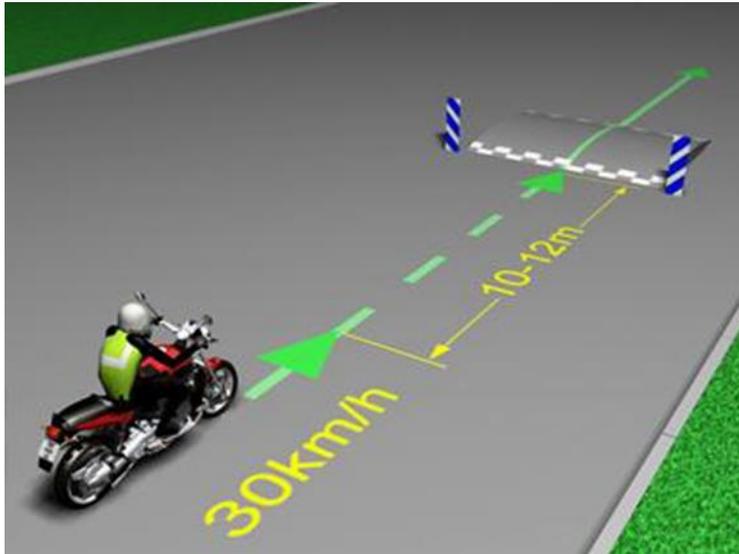


Необходимо двигаться со скоростью 5-10 км/ч и удерживая равновесие совершить по указанию экзаменатора повороты направо, налево и разворот.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- опирание ног о землю;
- выезд за пределы предусмотренной зоны;
- использование неправильной передачи.

8. ПЕРЕЕЗД ЧЕРЕЗ ПОПЕРЕЧНОЕ ПРЕПЯТСТВИЕ



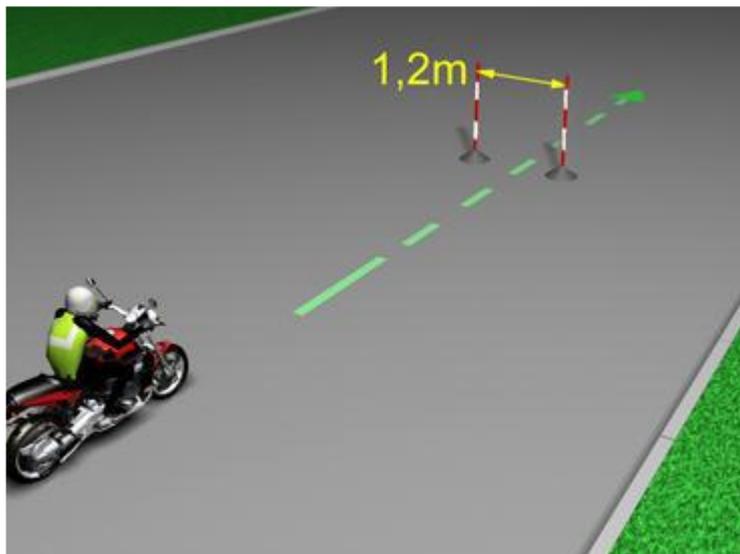
Необходимо разогнать мотоцикл до скорости 30 км/ч, перед препятствием заблаговременно притормозить и переехать через препятствие.

Торможение начинать за 10-12 метров до препятствия

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- опирание ногой о землю;
- переезд препятствия по-диагонали;
- использование неправильной передачи.

9. ПРОЕЗД ЧЕРЕЗ УЗКИЕ ВОРОТА

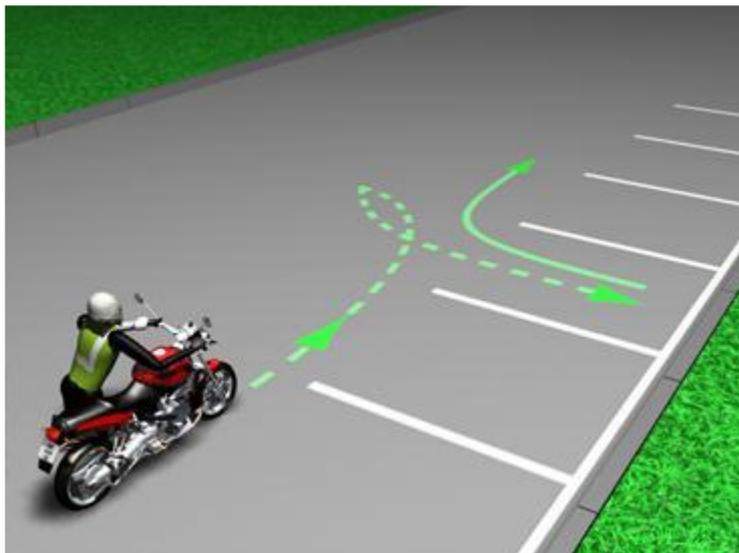


Необходимо проехать через ворота шириной 1,2 метра, сохраняя при этом равновесие и контроль над мопедом.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- опирание ног о землю.

10. ПАРКОВКА И ВЫЕЗД С ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА



Необходимо толкать мотоцикл рядом с собой, припарковать его назад на парковочное место и поставить на центральную или боковую подножку.

Затем завести мотоцикл и выехать с парковочного места.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- кандидат не может толкать мотоцикл рядом с собой;
- мотоцикл припаркован несоответствующим образом;
- кандидат не может поставить мотоцикл на центральную или боковую подножку.