

Задания первого этапа экзамена по вождению водителя автомобиля С-кат

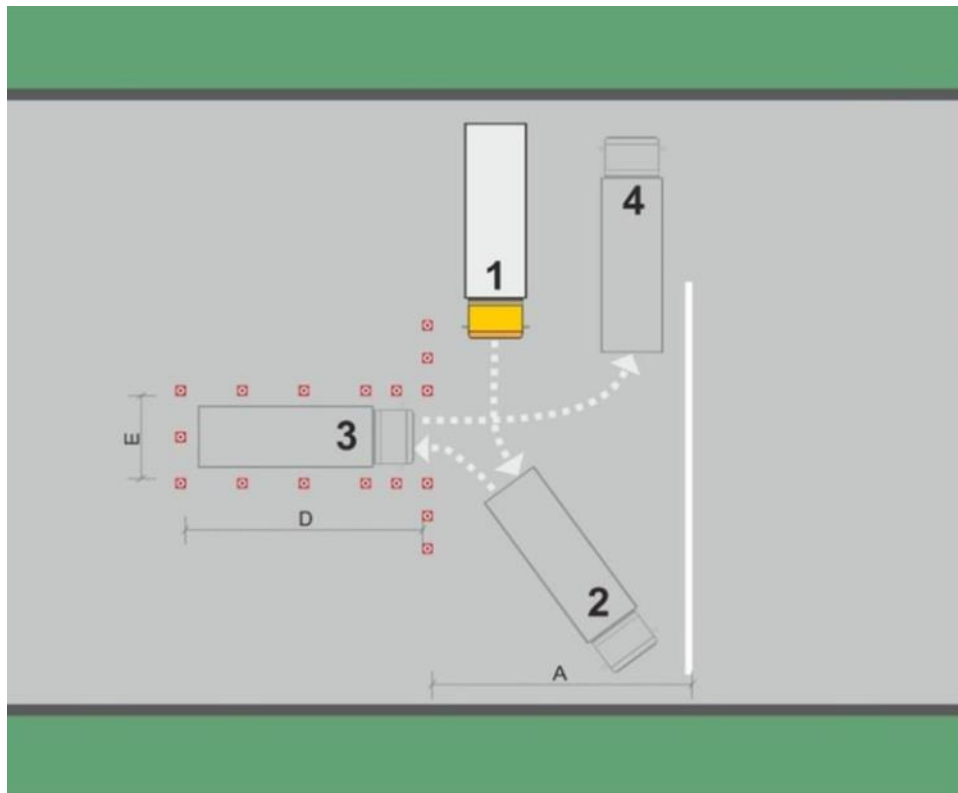
На первом этапе экзамена по вождению экзаменуемый должен уметь вести автомобиль на малой скорости и выполнять предусмотренные задания. Задание на экзамене С-кат состоит из двух упражнений.

В случае, если во время совершения задания кандидат совершает ошибку, у него есть возможность задание повторить. При совершении повторной ошибки экзамен считается несданным. Экзамен считается несданным также в случае, если по причине недостаточной подготовки экзаменуемый не умеет или не может выполнить задание или беспричинно долго затягивает его выполнение.

Экзамен считается несданным, если во время выполнения задания, экзаменуемый создаёт любую опасную дорожную ситуацию, создаёт опасность для себя или для окружающих, или задевает или сбивает конус.

Для совершения упражнений у кандидата есть времени не более 10 минут.

1. ЗАЕЗД ЗАДНИМ ХОДОМ В БОКС

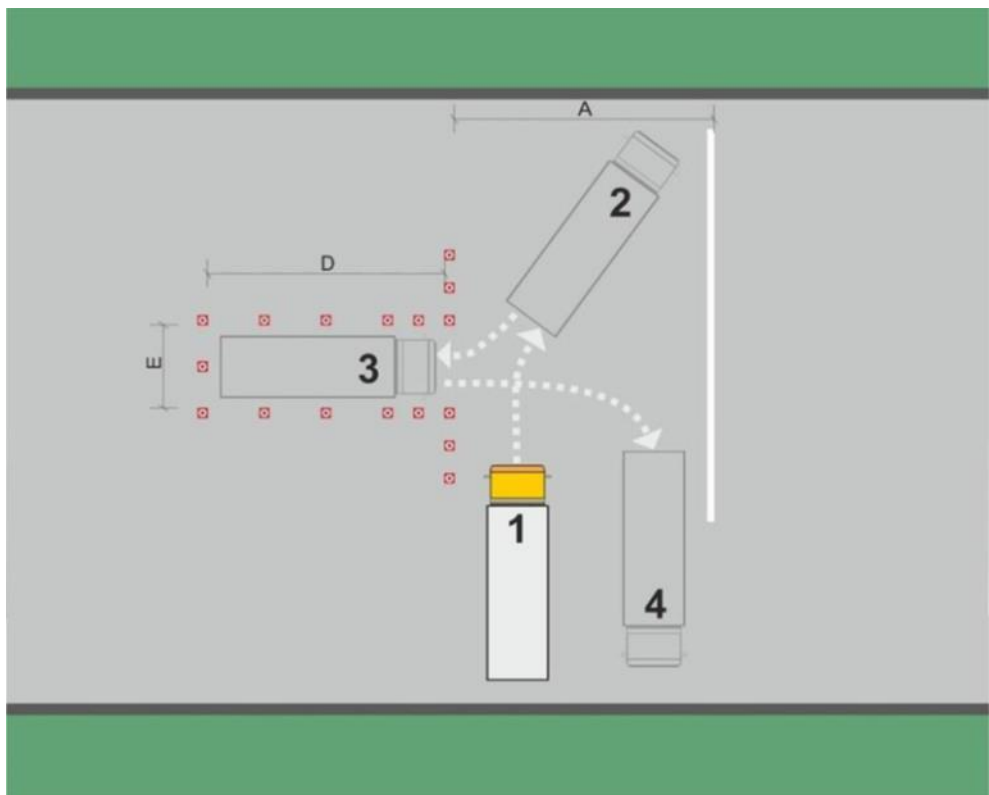


Размеры:

A = длина + 1 м.

E = ширина + 1 м

D = длина + 1 м



Выполнение упражнения

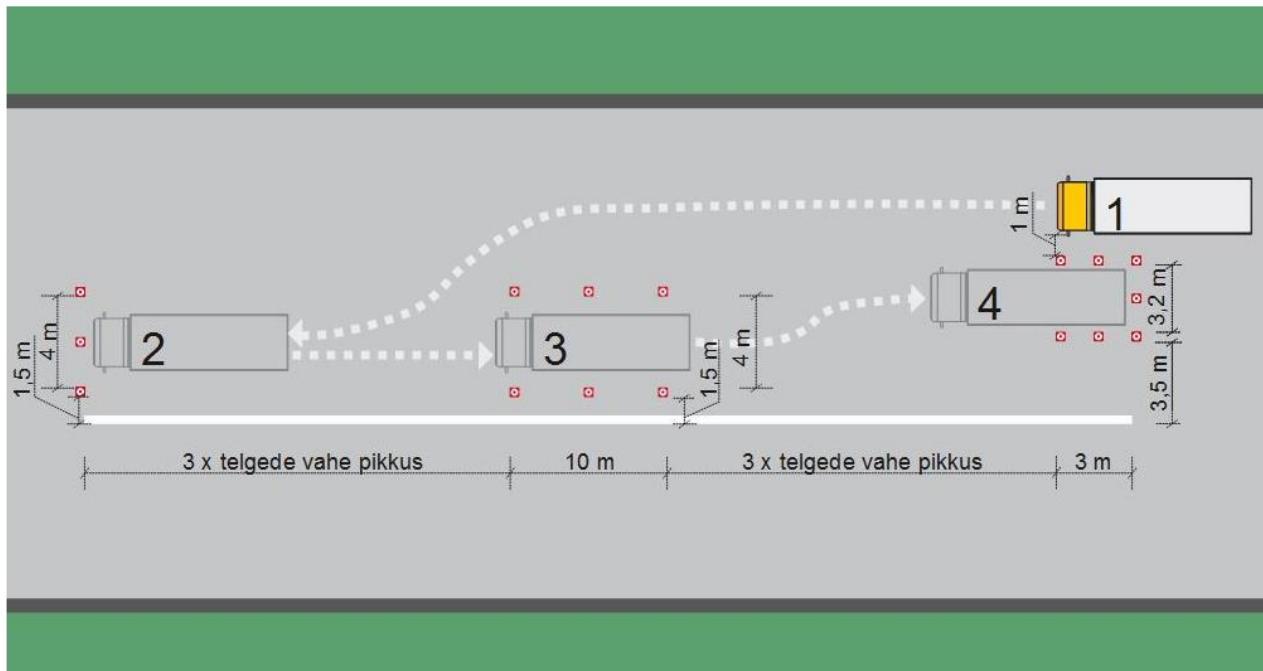
Ученик должен заехать задним ходом в бокс справа или слева, остановиться в боксе и затем выехать из бокса. Для обеспечения безопасности можно останавливать автомобиль и выходить проверять всё ли безопасно. Начальное положение выбирает экзаменатор. Во время совершения манёвра габариты автомобиля не должны пересекать линии, обозначающие границы обозначенной конусами зоны. Перед выездом из бокса, автомобиль должен полностью находиться в боксе. Упражнение считается выполненным, когда автомобиль находится в позиции номер 4.

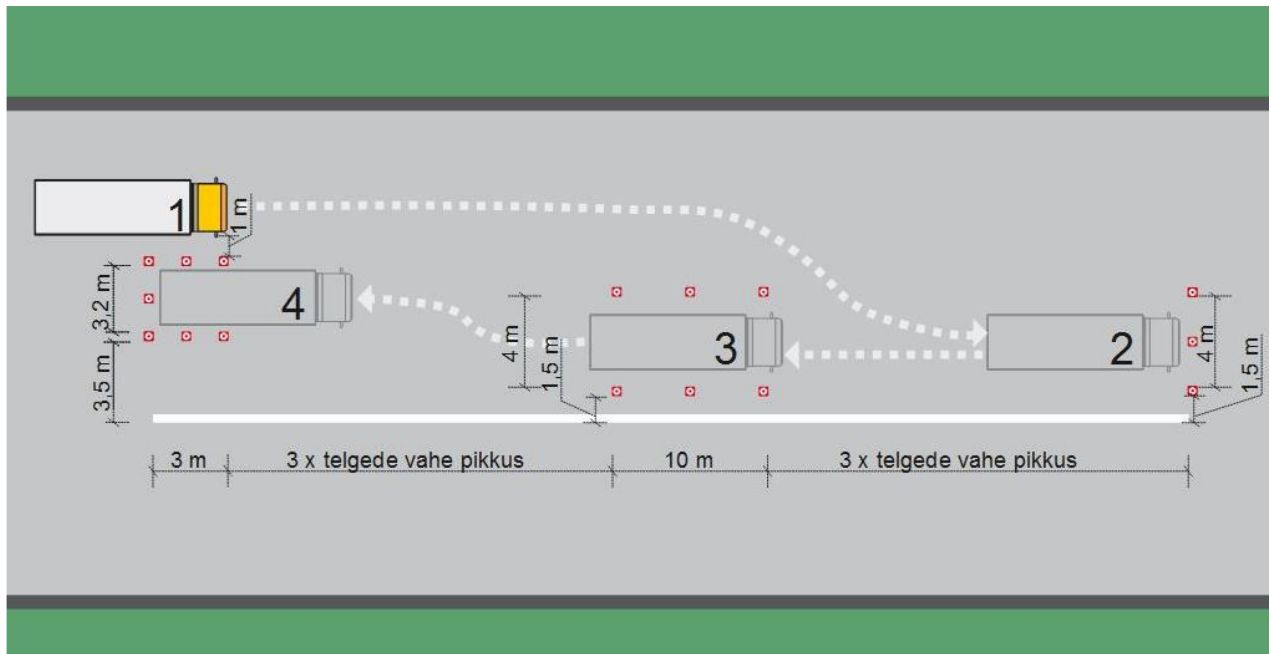
Ошибки, учитываемые при оценивании:

1. ученик выходит из автомобиля, не соблюдая требований техники безопасности;
2. ученик, покидая кабину, не ставит автомобиль на стояночный тормоз;
3. ученик сбивает или задевает конус, выезжает за пределы обозначенной зоны;
4. действия ученика небезопасны.

2. Остановка автомобиля для совершения погрузочных работ

Используемая для совершения упражнения платформа должна быть не менее 1.5 метра по высоте, 2 метра по длине и 3.5 метра по ширине. С достаточной массой не менее 80 кг. В случае, если платформа на колёсиках, их следует заблокировать.





Выполнение упражнения

Ученик должен в течении отведённого времени маневрировать на автомобиле в позицию номер 4 и остановить его там. При остановке автомобиль не должен быть от платформы дальше, чем на 1 метр. Направление маневра выбирает экзаменатор. Для обеспечения безопасности можно останавливать автомобиль и выходить проверять всё ли безопасно. Во время совершения манёвра габариты автомобиля не должны пересекать линии, обозначающие границы обозначенной конусами зоны. Упражнение считается выполненным, когда автомобиль находится в позиции номер 4.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

1. ученик выходит из автомобиля, не соблюдая требований техники безопасности;
2. ученик, покидая кабину, не ставит автомобиль на стояночный тормоз;
3. ученик сбивает или задевает конус, выезжает за пределы обозначенной зоны;
4. при наезде на платформу сдвигает её более чем 0,3 метра;
5. действия ученика небезопасны.

Контроль автомобиля перед началом движения

Предпосылкой для успешной сдачи экзамена по вождению является умение ученика провести контроль автомобиля перед началом движения с позиции принципов безопасного движения.

Перед началом экзамена ученик должен показать своё умение проверить и оценить состояние фар, дисков и покрышек, тормозов, оборудование безопасности и снаряжения на автомобиле, состояние ветрового стекла, стеклоочистителей и стеклоомывателя, системы отопления и вентиляции салона, зеркал заднего вида и положения кресла водителя. Экзаменатор задаёт два вопроса, касающихся проведения контроля автомобиля перед началом движения и на основании этого ученик проверяет требуемый элемент.