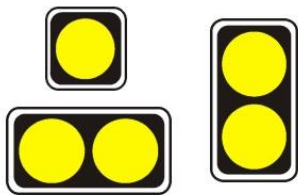


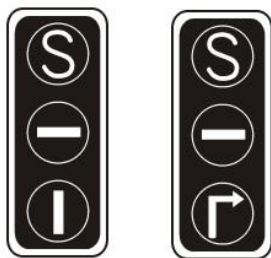
LS Статья 7. Значение сигналов светофора

	<p>Светофор с круглыми сигналами регулирует движение транспортных средств, а при отсутствии пешеходного светофора также движение пешеходов. Светофор имеет три круглых сигнала: верхний красного, средний желтого, нижний зеленого цвета. В виде исключения может применяться светофор с горизонтальным расположением сигналов, у которого слева находится сигнал красного, посередине желтого и справа зеленого цвета.</p>
<p><i>Сигналы означают следующее:</i></p> <ol style="list-style-type: none">1) зеленый сигнал разрешает движение;2) зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о предстоящем включении желтого сигнала;3) желтый сигнал запрещает движение; двигаться дальше предназначенного для остановки места допускается только в том случае, если остановиться в указанном месте невозможно не создавая опасности для дорожного движения; если в момент включения сигнала водитель находится на перекрестке или пешеходном переходе, то следует продолжить движение;4) красный сигнал запрещает движение;5) сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о скором включении зеленого сигнала.	
	<p>Светофор с сигналами в виде стрелки регулирует движение транспортных средств на перекрестке. Сигналы светофора имеют форму стрелок. Красный и желтый сигналы могут быть также и круглыми; в этом случае на них наносятся контуры стрелок. Сигналы располагаются вертикально. Расположение сигналов, очередность их включения и их значение такие же, что и у светофора с круглыми сигналами. При включенном зеленом сигнале в виде стрелки разрешатся двигаться в указанном стрелкой направлении. Зеленая стрелка, указывающая налево, разрешает также разворот с крайней левой полосы.</p>
	<p>Светофор с дополнительными секциями регулирует движение транспортных средств на перекрестке. Основные сигналы светофора располагаются вертикально, как и у светофора с круглыми сигналами. Рядом с сигналом зеленого цвета с одной или с обеих сторон находится дополнительная секция с сигналом в виде стрелки зеленого цвета, указывающей направление движения. Включенная зеленая стрелка в дополнительной секции разрешает движение в указываемом ею направлении независимо от цвета включенного основного сигнала. Зеленая стрелка, указывающая налево, разрешает также разворот с крайней левой полосы. При выключенном сигнале в виде стрелки в дополнительной секции проезд в направлении этой стрелки запрещен. Изображение стрелки, которое может быть нанесено на основной зеленый сигнал светофора, показывает разрешенные направления движения при включении этого сигнала.</p>



Светофор с желтым мигающим сигналом

указывает на нерегулируемый перекресток, пешеходный переход или иное опасное место.



Светофор для общественного транспорта

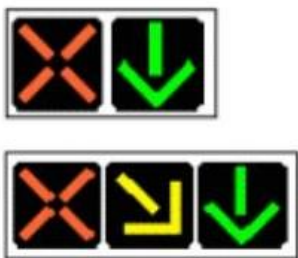
регулирует движение трамваев и других общественных транспортных средств, движущихся по выделенной полосе. Светофор имеет три сигнала белого цвета, расположенных вертикально. Верхний сигнал имеет вид буквы «S», средний – горизонтальной черты, а нижний – вертикальной черты. Верхний конец последнего может указывать направление поворота. Включенные сигналы означают следующее: верхний запрещает движение, средний запрещает движение и информирует о предстоящей смене сигналов, нижний разрешает движение.



Светофор для регулирования движения на переезде

регулирует движение возле железнодорожных переездов, причалов, мест выезда транспортных средств специальных служб и разводных мостов. Светофор имеет два красных мигающих сигнала. При включении сигнала движение запрещается.

На железнодорожных переездах могут применяться светофоры, имеющие помимо двух красных мигающих сигналов медленно мигающий белый сигнал; включенный мигающий белый сигнал разрешает движение через железнодорожные пути; при включении мигающих красных сигналов движение запрещается. На светофоре для регулирования движения на переезде могут также применяться только сигналы красного и зеленого цвета, значения которых соответствуют значениям аналогичных сигналов светофора с круглыми сигналами.



Реверсивный светофор

регулирует движение на полосах, на которых направление движения может изменяться на противоположное. При включенном в левой секции светофора красном X-образном сигнале запрещено движение по полосе, над которой расположен светофор. При включенном в правой секции светофора зеленом сигнале в виде стрелки, направленной вниз, разрешено движение по полосе, над которой расположен светофор.

Может применяться также промежуточная секция с постоянным или мигающим вместе с зеленой стрелкой сигналом в виде стрелки желтого цвета, направленной по диагонали вниз. Включенная стрелка в промежуточной секции информирует о предстоящем закрытии направления движения по данной полосе и предупреждает о необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрелка. При выключенном реверсивном светофоре, расположенном над полосой, обозначенной двойной прерывистой линией, въезд на эту полосу запрещен.



Велосипедный светофор

регулирует движение на велосипедах, электрических самобалансирующихся самокатах, мини-мопедах, мопедах, а также самодвижущихся роботов по выделенной для них полосе или велосипедной дорожке. На сигналы светофора нанесены изображения пешехода и велосипеда, которые регулирует движение пешеходов, водителей электрических самобалансирующихся самокатов, самодвижущихся роботов и велосипедистов. Форма светофора, расположение сигналов и их значение такие же, как и у светофора с круглыми сигналами. На сигналы светофора наносится изображение велосипеда или

изображение пешехода и велосипеда либо под светофором с круглыми сигналами устанавливается табличка с дополнительной информацией и изображением велосипеда



Пешеходный светофор

регулирует движение пешеходов, водителей электрических самобалансирующихся самокатов и самодвижущихся роботов. Пешеходный светофор регулирует также движение на велосипедах, если на велосипедно-пешеходной дорожке не установлен велосипедный светофор. Верхний сигнал светофора с изображением пешехода красного цвета запрещает движение пешеходов и водителей электрических самобалансирующихся самокатов через проезжую часть, а нижний сигнал с изображением пешехода зеленого цвета разрешает движение пешеходов, водителей электрических самобалансирующихся самокатов и самодвижущихся роботов через проезжую часть.

Светофор может быть снабжен звуковым сигналом, прерывистый звук которого информирует о включении красного сигнала, а непрерывный звук о включении зеленого. Верхний красный сигнал пешеходного светофора с изображением пешехода может быть при необходимости продублирован.

- Вместе со светофорами, регулирующими движение пешеходов и велосипедистов, могут применяться цифровые табло обратного отсчета времени для информирования о том, сколько секунд остается до смены сигнала.
- Требования к светофорам устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.