

# Статья 2. Понятия

*По смыслу Закона о Дорожном движении*

**«дорожное движение»** – движение и нахождение пешехода (пешеходов) или транспортного средства (транспортных средств) на дороге. Дорожным движением считаются также прогон скота и езда верхом;

**«участник дорожного движения»** – лицо, участвующее в дорожном движении в качестве пешехода или водителя;

**«пешеход»** – участник дорожного движения, передвигающийся пешком, на инвалидной коляски или ином транспортном средстве, предназначенном исключительно для применения лицами с ограниченными возможностями передвижения. Пешеходами считаются также участники дорожного движения, которые используют для передвижения скейтборды, роликовые коньки или роликовые лыжи, самокаты, финские сани или иные подобные вспомогательные средства;

**«водитель»** – лицо, управляющее транспортным средством или вездеходом, ведущее или перегоняющее по дороге животных. Во время учебной езды или практики вождения водителем также считается учитель или инструктор по подготовке водителей механических транспортных средств, во время сдачи экзамена по вождению водителем считается экзаменуемый;

**«пассажир»** – лицо, которое использует для передвижения транспортное средство, но не управляет им;

**«проверяющий»** – лицо, осуществляющее проверку транспортных средств, участников дорожного движения и пассажиров в рамках, предоставленных ему законом полномочий и имеющее при себе документ, удостоверяющий его полномочия;

**«регулировщик»** – лицо, которое в пределах своих полномочий направляет или останавливает участников дорожного движения;

**«транспортное средство»** – устройство, предназначенное для движения по дороге или движущееся по дороге и приводимое в движение двигателем или с помощью иной силы;

**«велосипед»** – транспортное средство, имеющее не менее двух колес и приводимое в движение мускульной силой находящегося на нем человека или людей с помощью педалей или ручных кривошипов-рычагов. Велосипед может быть также оснащен электродвигателем, номинальная мощность которого не превышает 0,25 киловатт. Велосипедами не считаются инвалидные коляски, предназначенные для передвижения лиц с ограниченными возможностями здоровья;

**«электрический самобалансирующийся самокат»** – самобалансирующееся двухколесное одноосевое транспортное средство, предназначенное для перевозки одного человека и приводимое в движение электричеством;

**«трамвай»** – подключенное к контактному проводу рельсовое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, с рельсовым прицепом или без него;

**«механическое транспортное средство»** – транспортное средство, приводимое в движение двигателем, за исключением оборудованного двигателем транспортного средства, предназначенного исключительно для применения лицами с ограниченными возможностями передвижения, а также велосипеды с электродвигателем, электрические самобалансирующиеся самокаты, мини-мопеды, вездеходы, трамваи и транспортные средства, конструктивная скорость которых составляет менее 6 километров в час.

**«управление механическим транспортным средством»** – любая деятельность лица на месте водителя механического транспортного средства во время движения транспортного средства. К управлению механическим транспортным средством приравниваются также действия лица, которые оно совершает не на месте водителя, но которыми оно при помощи устройств управления (руль управления, рулевое колесо и т. п.) оказывает воздействие на направление или скорость движения механического транспортного средства;

**«мопед»** – двух, трех или четырехколесное механическое транспортное средство, порожняя масса которого не превышает 425 килограммов, и конструктивная скорость которого составляет не более 45 километров в час, и полезная мощность двигателя внутреннего сгорания или максимальная номинальная мощность электродвигателя не превышает при двух и трехколесном мопеде 4 киловатта, а у четырехколесного мопеда – 6 киловатт. Рабочий объем двигателя внутреннего сгорания двухколесного мопеда не превышает 50 кубических сантиметров, а рабочий объем трех- и четырехколесного мопеда с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием не превышает 50 кубических сантиметров;

**«мотоцикл»** – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя внутреннего сгорания которого превышает 50 кубических сантиметров или конструктивная скорость которого превышает 45 километров в час. К мотоциклам приравниваются также соответствующие вышеупомянутым требованиям трехколесные механические транспортные средства с симметричным расположением колес;

**«автомобиль»** – механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес и предназначенное для перевозки пассажиров или грузов либо транспортировки сцепленных с ним транспортных средств или для выполнения специальных работ, конструктивная скорость которого превышает 25 километров в час. Автомобилем считается также безрельсовое транспортное средство, соединенное с контактными проводами. Автомобилями не считаются мопеды, мотоциклы, тракторы и самоходные машины;

**«легковой автомобиль»** – автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий помимо водительского места не более восьми сидячих мест;

**«грузовой автомобиль»** – автомобиль, предназначенный для перевозки грузов;

**«автобус»** – автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров, имеющий помимо водительского места более восьми сидячих мест;

**«троллейбус»** – подключенный к контактному проводу автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий помимо водительского места более восьми сидячих мест;

**«автопоезд»** – комбинированное транспортное средство, состоящее из одного или нескольких буксирующих автомобилей (тягачей) и одного или нескольких прицепов либо буксируемых устройств;

**«прицеп»** – транспортное средство, изготовленное или приспособленное для движения в сцепке с механическим транспортным средством. Прицепом не считается буксируемое устройство или сменная буксируемая установка;

**«легкий прицеп»** – прицеп, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

**«трактор»** – колесное или гусеничное моторное транспортное средство, предназначенное для выполнения сельскохозяйственных или лесных работ и имеющее не менее двух осей, конструктивная скорость которого составляет не менее шести километров в час. Тракторами не считаются специализированные машины, изготовленные на базе автомобилей;

**«самоходная машина»** – колесное или гусеничное механическое транспортное средство, предназначенное для выполнения определенных работ, конструктивная скорость которого составляет более 6, но менее 40 километров в час. Самоходными машинами не считаются транспортные средства для специализированных работ, изготовленные на базе автомобилей;

**«машинный поезд»** – комбинация транспортных средств, состоящая из трактора или самоходной машины (тягач) и прицепа, или буксируемого устройства, либо сменной буксируемой установки;

**«полная масса»** – определенная изготовителем максимальная масса снаряженного транспортного средства с водителем, пассажирами и грузом;

**«регистрационная масса»** – определенная при регистрации максимальная масса снаряженного транспортного средства с водителем, пассажирами и грузом, которая не должна превышать полную массу;

**«порожняя масса»** – определенная изготовителем масса полностью снаряженного транспортного средства;

**«фактическая масса»** – масса транспортного средства в конкретный момент времени вместе с водителем, пассажирами и грузом;

**«вездеход»** – транспортное средство с двигателем, предназначенное для передвижения по пересеченной местности, которое по смыслу настоящего Закона не является механическим транспортным средством;

**«пересеченная местность»** – территория, не являющаяся дорогой по смыслу Закона о дорогах и не предназначенная для движения механических транспортных средств, трамваев и железнодорожного транспорта;

**«дорога»** – сооружение, открытое для движения пешеходов или транспортных средств, либо иная территория, предусмотренная собственником земли для дорожного движения. В состав дороги входят также обочины, разделительные и озеленительные полосы. В зависимости от своего верхнего слоя дороги классифицируются на дороги с твердым покрытием, гравийные и грунтовые дороги. Дорога с твердым покрытием – это дорога, имеющая покрытие из материала, обработанного цементом, золой или битумом (асфальтовое, цементобетонное или другое подобное покрытие), а также дороги, покрытые брусчаткой и булыжником. Гравийная дорога – это дорога, покрытая гравием, гравийным или щебеночным песком либо гравийной высевкой. Грунтовая дорога – это полевая, лесная или другая подобная дорога без верхнего покрытия, сооруженная в качестве дороги или образовавшаяся в результате движения транспортных средств;

**«проезжая часть»** – часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств. Велосипедная дорожка и велосипедно-пешеходная дорожка не являются проезжей частью. Дорога может состоять из нескольких проезжих частей, разделенных разделительными полосами. Пересекающиеся на одном уровне проезжие части образуют зону пересечения проезжих частей. Край проезжей части обозначается соответствующей дорожной разметкой, а при ее отсутствии краем служит край обочины, разделительной, озеленительной или иной полосы, дно сточной канавки либо бордюрный камень. Если трамвайные пути обоих направлений, расположенные на одном уровне с проезжей частью, находятся у одного края проезжей части, то границей проезжей части для безрельсовых транспортных средств служит ближайший к проезжей части рельс трамвайного пути;

**«полоса движения»** – продольная полоса проезжей части, которая может быть обозначена соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой и имеет ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд. Двухколесные мотоциклы и мопеды могут двигаться по полосе движения в два ряда;

**«ряд движения»** – ряд, образуемый движущимися друг за другом транспортными средствами;

**«перекресток»** – зона пересечения на одном уровне дорог, имеющих проезжие части. Перекрестками не считаются места примыкания к дороге парковок, жилых зон, мест отдыха и прилегающих к дороге территорий, а также подъезды к парковкам, жилым зонам, местам отдыха и прилегающим к дороге территориям, места пересечения с дорогой однополосных, полевых и лесных дорог, и места пересечения таких дорог. Перекресток является регулируемым, если порядок движения на нем участников дорожного движения определяется

сигналами светофора или регулировщика. В иных случаях перекресток является нерегулируемым;

**«главная дорога»** – обозначенная соответствующим дорожным знаком дорога на всем ее протяжении. На перекрестке главной дорогой является обозначенная соответствующим дорожным знаком дорога по отношению к пересекающей ее дороге, дорога с твердым покрытием по отношению к гравийной или грунтовой дороге, и гравийная дорога по отношению к грунтовой дороге. Наличие на гравийной или грунтовой дороге участка с твердым покрытием непосредственно перед пересечением с дорогой, имеющей твердое покрытие, не делает гравийную или грунтовую дорогу дорогой с твердым покрытием;

**«прилегающая к дороге территория»** – придорожная территория, на которой расположены сооружения, видимые водителям с дороги, и которая может быть оборудована подъездным путем;

**«автомагистраль»** – дорога, обозначенная соответствующими дорожными знаками, регулирующими порядок дорожного движения, созданная специально для движения механических транспортных средств и не обслуживающая примыкающие к ней недвижимости, имеющая в каждом направлении движения отделенные друг от друга проезжие части без пересечений на одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, велосипедно-пешеходными, велосипедными или пешеходными дорожками либо тротуарами;

**«ледовая дорога»** – дорога, временно созданная на замерзшем водоеме для движения транспортных средств и пешеходов, и обозначенная соответствующими средствами организации дорожного движения;

**«сторона попутного направления»** – проезжая часть или ее участок, предусмотренные для движения транспортных средств в одном направлении. Стороной попутного направления на проезжей части с двусторонним движением считается правая сторона проезжей части, ограниченная слева средством организации дорожного движения, а при отсутствии такого средства – воображаемой линией, проходящей по центру проезжей части. На проезжей части, посередине которой на одном уровне с ней расположены трамвайные пути, полосы противоположных направлений движения разделяются воображаемой линией, проходящей по центру трамвайных путей. Попутные трамвайные пути относятся к стороне попутного направления. На проезжей части с двусторонним движением, по всей ширине которой имеются три полосы движения, обозначенные дорожной разметкой, стороной попутного направления является только правая полоса движения, если средство организации дорожного движения не указывает иное. Если дорога имеет отдельную полосу для движения общественных транспортных средств, тихоходных, тяжеловесных или иных транспортных средств, не являющихся железнодорожными или рельсовыми транспортными средствами, то ближайший к проезжей части край такой отдельной полосы служит границей стороны попутного направления для всех иных безрельсовых транспортных средств;

**«разделительная полоса»** – заградительная, озеленительная или иная полоса, разделяющая

проезжие части и не предназначенная для движения транспортных средств;

**«тротуар»** – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, самодвижущихся роботов и для движения на электрических самобалансирующихся самокатах и отделенный от проезжей части или велосипедной дорожки бордюром либо иными способами, который может быть обозначен соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой;

**«пешеходный переход»** – обозначенный соответствующими дорожными знаками или горизонтальной дорожной разметкой участок проезжей части, велосипедной дорожки или трамвайных путей, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть, велосипедную дорожку или трамвайные пути, на котором водитель обязан уступить дорогу пешеходу. Пешеходный переход является регулируемым, если порядок движения на нем участников дорожного движения определяется сигналами светофора или регулировщика. В иных случаях пешеходный переход является нерегулируемым. По пешеходному переходу допускается пересечение проезжей части на велосипедах и электрических самобалансирующихся самокатах, а также самодвижущимся роботам, но в этом случае на нерегулируемом пешеходном переходе велосипедисты, водители электрических самобалансирующихся самокатов, а также самодвижущиеся роботы не имеют преимущества перед водителями транспортных средств, за исключением тех случаев, когда велосипедист, водитель электрического самобалансирующегося самоката или самодвижущийся робот пересекает по пешеходному переходу проезжую часть, на которую водитель транспортного средства совершает поворот. При пересечении проезжей части по пешеходному переходу велосипедисты и водители электрических самобалансирующихся самокатов не должны создавать угрозу для переходящих через проезжую часть пешеходов и самодвижущийся робот ни одному из вышеназванных;

**«место перехода дороги»** – понятно организованный и соответствующим образом обозначенный участок дороги, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть, велосипедную дорожку или трамвайные пути, на котором пешеходы не имеют преимущества перед водителями транспортных средств, за исключением тех случаев, когда пешеход пересекает в месте перехода проезжую часть, на которую водитель транспортного средства совершает поворот. В месте для перехода дороги допускается пересечение проезжей части на велосипедах и электрических самобалансирующихся самокатах или самодвижущемся роботу, но велосипедисты и водители электрических самобалансирующихся самокатов, а также самодвижущийся робот не имеют преимущества перед водителями транспортных средств, за исключением тех случаев, когда велосипедист, водитель электрического самобалансирующегося самоката или самодвижущийся робот в месте перехода пересекает проезжую часть, на которую водитель транспортного средства совершает поворот. При пересечении проезжей части в месте для перехода дороги велосипедисты и водители электрических самобалансирующихся самокатов не должны создавать угрозу для переходящих через проезжую часть пешеходов и самодвижущийся робот ни одному из вышеназванных;

**«железнодорожный переезд»** – место пересечения дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Границей между дорогой и железнодорожным переездом является шлагбаум, а при его

отсутствии – месторасположение дорожных знаков, обозначающих однопутную или многопутную железную дорогу;

**«пешеходная дорожка»** – отдельная дорожка, предназначенная для движения пешеходов, самодвижущихся роботов и для движения на электрических самобалансирующихся самокатах, которая может быть обозначена соответствующим дорожным знаком;

**«велосипедно-пешеходная дорожка»** – отдельная дорожка или элемент дороги, предназначенный для движения на велосипедах, электрических самобалансирующихся самокатах, для движения пешеходов и самодвижущихся роботов, обозначенный соответствующими дорожными знаками. На перекрестке дорог, имеющих проезжую часть, велосипедно-пешеходная дорожка является частью дороги;

**«велосипедная дорожка»** – конструктивно отделенный от проезжей части или расположенный отдельно элемент дороги либо отдельная дорожка, предназначенные для движения на велосипедах, электрических самобалансирующихся самокатах, мини-мопедах и мопедах и обозначенная соответствующим дорожным знаком. На перекрестке дорог, имеющих проезжую часть, велосипедная дорожка является частью дороги;

**«велосипедная полоса»** – продольный участок проезжей части, предназначенный для движения на велосипедах, мини-мопедах и мопедах и обозначенный дорожной разметкой;

**«парковка»** – предназначенная для стоянки транспортных средств территория, оборудованная конструктивно или при помощи средств организации дорожного движения и состоящая из парковочных мест и соединяющих их элементов дороги;

**«площадка для учебной езды»** – дорога или территория с покрытием, приспособленная для учебной езды и закрытая для остального дорожного движения;

**«жилая зона»** – территория, предназначенная для движения пешеходов и транспортных средств, на которой с помощью строительных элементов или иных средств обеспечено снижение скорости транспортных средств и въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками, устанавливающими порядок дорожного движения в жилой зоне;

**«населенный пункт»** – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками, устанавливающими порядок дорожного движения в населенных пунктах;

**«средство организации дорожного движения»** – средство, регулирующее или направляющее дорожное движение (светофор, дорожный знак, дорожная разметка, проблесковый маячок, ограждение, ограничитель скорости, порог, предупреждающая лента, направляющий столбик, дорожный конус, шлагбаум, островок безопасности и т. п.);

**«дорожный знак»** – знак, устанавливающий определенный порядок дорожного движения,

предупреждающий участников дорожного движения об опасности на дороге или помогающий ориентироваться в дорожном движении;

**«дорожная разметка»** – горизонтальная и вертикальная разметка, устанавливающая определенный порядок дорожного движения, помогающая ориентироваться в дорожном движении и привлекающая внимание к различным источникам опасности. Горизонтальная разметка – это линии, стрелки, надписи или изображения, нанесенные на дорожное покрытие. Вертикальная разметка – это расположенные по краю дорожного сооружения чередующиеся белые и черные полосы либо помещенные на белые столбики светоотражатели с черной полосой или без нее;

**«светофор»** – используемое на дорогах электрическое устройство для регулирования дорожного движения с помощью световых сигналов;

**«информационное средство, не относящееся к дорожному движению»** - объявление, уведомление, реклама или обозначение, размещенное на стационарно закрепленном на земле основании или переносной несущей конструкции либо ином носителе информационного средства, которое не предусмотрено для организации дорожного движения или же не соответствует требованиям, установленным в отношении средств организации дорожного движения;

**«преимущество»** – право участника дорожного движения на первоочередное движение по отношению к другому участнику дорожного движения;

**«уступить дорогу (не создавать помех)»** – требование к участнику дорожного движения не продолжать или не начинать движение, а также не осуществлять маневры, если это может вынудить другого участника дорожного движения резко изменить направление или скорость движения;

**«маневр»** – любой поворот или любая смена полосы движения, либо объезд препятствия;

**«поворот»** – поворот в сторону или разворот;

**«поворот в сторону»** – правый или левый поворот;

**«обгон»** – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из своей полосы движения. Обгоном не считаются объезд препятствия и разъезд;

**«объезд препятствия»** – объезд одного или нескольких транспортных средств, стоящих на проезжей части, или иных препятствий с выездом с занимаемой полосы движения.

**«разъезд»** – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств без выезда из своей полосы движения. Разъездом считается также встречный разъезд;



**«опасность на дороге»** – ситуация, вынуждающая участника дорожного движения во избежание опасности резко изменить направление или скорость движения, либо остановиться;

**«дорожно-транспортное происшествие»** – событие, при котором вследствие движения по дороге или выезда с дороги по крайней мере одного транспортного средства получил травмы или погиб человек, либо был причинен имущественный ущерб;

**«остановка»** – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров, либо для загрузки или разгрузки транспортного средства. Остановкой не считается остановка транспортного средства в транспортном потоке, либо по требованию средства организации дорожного движения или регулировщика;

**«стоянка»** – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на больший срок, чем это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо для загрузки или разгрузки транспортного средства;

**«вынужденная остановка»** – прекращение движения транспортного средства, если продолжение движения является опасным или технически невозможным;

**«темное время суток»** – промежуток времени от заката до рассвета, когда из-за недостаточности естественного света видимость составляет менее 300 метров;

**«недостаточная видимость»** – временная ситуация, вызванная погодой или иными явлениями (туман, дождь, снегопад, метель, сумерки, дым, пыль, брызги воды и грязи, слепящее солнце), когда просматриваемый на дороге объект невозможно отличить от фона на расстоянии более 300 метров;

**«ограниченная видимость»** – ситуация, при которой повороты, вершины подъемов, придорожные сооружения, озеленительные насаждения или находящиеся на дороге препятствия уменьшают видимость на дороге таким образом, что движение с допустимой на данном участке дороги максимальной скоростью может оказаться опасным;

**«транспортное средство общего пользования»** – оказывающие услуги общественного транспорта в соответствии с Законом об общественном транспорте автобусы, троллейбусы, трамваи или предусмотренные для оказания услуг общественного транспорта и перевозящие пассажиров легковые автомобили;

**«полоса движения общественного транспорта»** – согласно Закону об общественном транспорте, элемент проезжей части, который предназначен для движения общественных транспортных средств, осуществляющих маршрутные перевозки, а также осуществляющих пассажирские перевозки и соответствующих требованиям части 2 статьи 64 Закона об общественном транспорте такси и осуществляющих пассажирские перевозки автобусов, и обозначен соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой;

**«самодвижущийся робот»** - передвигающееся на колесах или иной ходовой части в контакте с поверхностью земли, частично или полностью автоматическое, или дистанционно управляемое транспортное средство, которое использует датчики, камеры или иное оборудование для получения информации об окружающей среде, и которое в состоянии, используя полученную информацию, передвигаться частично или полностью без контроля водителя;

**«пользователь самодвижущегося робота»** - физическое или юридическое лицо, являющееся непосредственным владельцем самодвижущегося робота и использующее самодвижущегося робота в дорожном движении. Пользователь самодвижущегося робота не является лицом, которому оказывают на основании договора или ином основании услуги с использованием самодвижущегося робота, и пользователь услугой не обладает по существу контролем над эксплуатацией, приведением в движение или допуском в дорожное движение самодвижущегося робота;

**«управление самодвижущимся роботом»** - изменение скорости или направления движения самодвижущегося робота физическим лицом непосредственно или путем дистанционного управления, с помощью электронного, мануального или иного управляющего устройства. Управлением самодвижущимся роботом считается и определение пути движения или места назначения самодвижущегося робота и отдания связанных с этим, распоряжений для движения или остановки в то время, когда самодвижущийся робот участвует в дорожном движении частично или полностью без контроля водителя, но исключительно в объеме, в котором самодвижущийся робот действует в соответствии с этими распоряжениями;